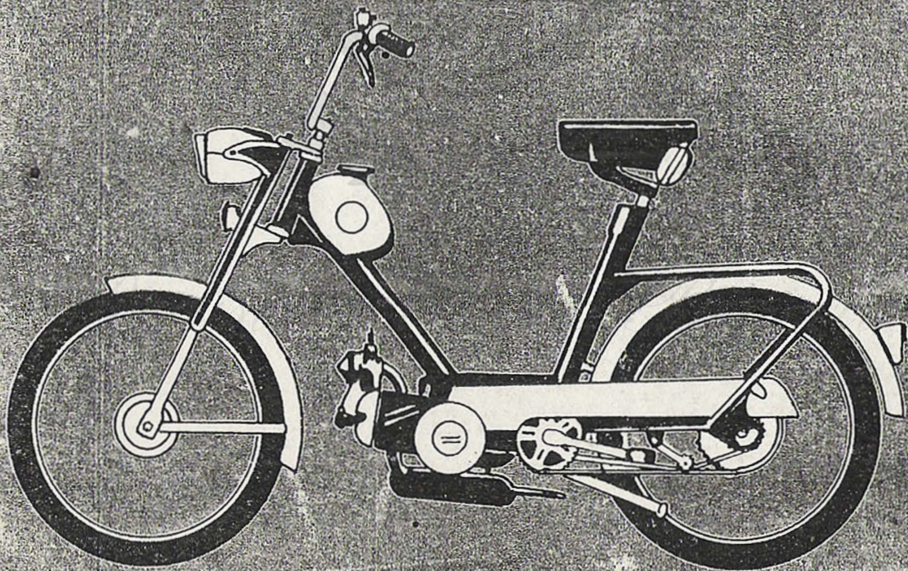
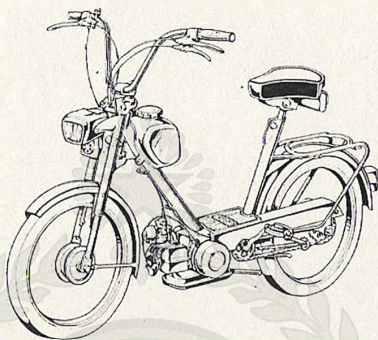


# 49 BOBO

## istruzioni per l'uso





## CARATTERISTICHE TECNICHE

**MOTORE:** monocilindrico a 2 tempi di 49 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8,3 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina e o'io 5% - Carburatore Dell'Orto SHA 14/12 con starter a ritorno automatico - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione semiautomatica centrifuga - Avviamento a pedali con innesto a leva sul manubrio - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità 160 g. (tipo Shell SAE 20).

**MACCHINA:** Telaio monotrave in tubi di acciaio e lamiera stampata - Ruote da 16" - Pneumatici: 2 : 16" scolpiti - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Capacità serbatoio carburante lt. 2,5 compresa riserva.

**PRESTAZIONI:** Velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme Cuna) lt. 1,6 x 100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 39.

## NORME PER L'USO

USARI: MISCELA DI BENZINA E OLIO AL 5°

### AVVIAMENTO

L'avviamento può avvenire con il ciclomotore sul cavalletto oppure pedalando, in entrambi i casi aprire il rubinetto della benzina e abbassare la leva rossa dello starter posto a sinistra del carburatore quindi per il ciclomotore sul cavalletto dare una rapida pedalata tirando contemporaneamente la leva inferiore sinistra sul manubrio, nel secondo sistema il ciclomotore viene avviato pedalando, quindi una volta raggiunta la velocità sufficiente per tenersi in equilibrio, tirare la leva inferiore sinistra posta sul manubrio. In entrambi i casi appena il motore è in moto lasciare la leva inferiore sinistra e accelerare girando la manopola del gas posta sul lato destro del manubrio.

### ARRESTO

Per fermare togliere il gas e agire gradualmente su entrambi i freni. Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

Al motore fermo chiudere sempre il rubinetto di serbatoio?

Il ciclomotore può rimanere fermo con il motore in moto. A motore spento si può pedalare come con una comune bicicletta.

### RODAGGIO

A fine periodo di rodaggio (1.000 Km.) sostituire l'olio del motore con il tipo corrispondente (SHELL X 100 SAE 20).

Durante il periodo di rodaggio e cioè per i primi 1000 Km. secondo il libretto di uso, mantenere tutto gas. Chiudere di tanto in tanto il gas per qualche secondo e usare miscela, il 5% di olio.

La miscela deve essere composta di benzina con l'aggiunta di olio SHELL X 100 2T. al 5%.

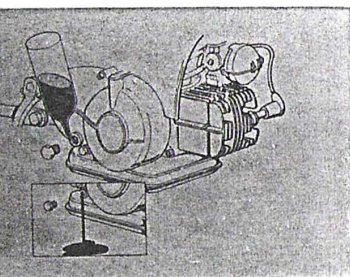
## La disposizione dei comandi

- 1) - Avvisatore acustico
- 2) - Antifurto
- 3) - Faro anteriore
- 4) - Tappo del serbatoio
- 5) - Leva comando freno anteriore
- 6) - Manopola comando gas
- 7) - Commutatore luci, avvisatore acustico e bottone arresto motore
- 8) - Expander registro manubrio
- 9) - Levetta per innesto motore
- 10) - Leva comando freno posteriore
- 11) - Vite regolazione sella
- 12) - Borsetta porta attreui
- 13) - Fanalino posteriore
- 14) - Catena del motore
- 15) - Registro catena chiocciola
- 16) - Catena dei pedali
- 17) - Tendicatena
- 18) - Cavalletto
- 19) - Pedaliera
- 20) - Motore di 49 cc. a frizione automatica
- 21) - Levetta starter sul carburatore
- 23) - Filtro carburatore
- 22) - Candela di accensione



*Registro Storico Benelli*

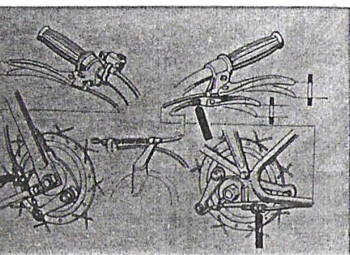
# LUBRIFICAZIONE PERIODICA E MANUTENZIONE



La trasmissione interna del motore, compresa la frizione automatica che lavora in olio, viene lubrificata separatamente. Per rifornire l'olio nell'interno del motore servirsi dell'apposito tappo a vite situato sul coperchio destro del motore. Il livello dell'olio, con il ciclomotore sul piano e giù dal cavalletto, deve essere tangente dalla parte inferiore del foro di tappe introduzione olio. La quantità di olio SHELL X 100 SAE 20 necessaria è di circa 160 ur. Se il livello dell'olio è basso può accadere che il ciclomotore avanzi a strappi.

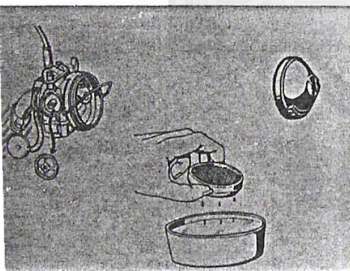
Ogni 100 Km. verificare e se necessario ripristinare il livello dell'olio.

Ogni 5000 Km. procedere al rinnovo completo dell'olio vuotando il serbatoio a motore caldo attraverso l'apposito tappo posto nella parte bassa del coperchio destro.



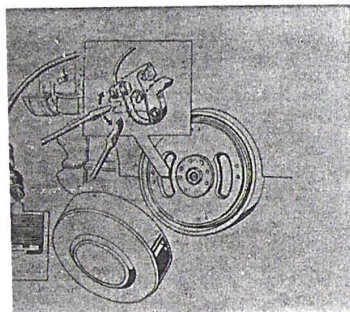
Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione e regolazione di tutte le trasmissioni e dei comandi.

La catena va lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.



Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con l'aria compressa.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute ai residui carboniosi.



È della massima importanza controllare con cura l'anticipo dell'accensione e la distanza fra le punte platinato (mm. 0,4) ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento o surriscaldamento. L'anticipo deve essere di 28° equivalente a 27 mm. misurati sul diametro esterno del volano magnetico.

*Storico Benelli*

## Consigli per la ricerca di guasti e delle cause degli inconvenienti più comuni

### Difficoltà di avviamento

#### Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avviato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

#### Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinizzate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magneti interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

### Scarso rendimento ed altre irregolarità

- DIFETTO DI CARBURAZIONE
- DIFETTO DI ALIMENTAZIONE
- INCROSTAZIONI NELLA TESTA
- I SEGMENTI CONSUMATI O ROTTI
- INEFFICIENZA DEL CIRCUITO DI ACCENSIONE

Per tutti questi inconvenienti rivolgetevi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.