

FRATELLI  
**49**  
BENELLI

EXPORT 3VHK  
**istruzioni per l'uso**



*Registro Storico Benelli*

## NORME PER L'USO

USARE MISCELA DI BENZINA E OLIO (AGIP F.1-2T) 5%.

### AVVIAMENTO

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'astina dello starter ritorni automatica-mente in posizione normale (aria aperta).
- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

### IN MARCIA

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.
- Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

### ARRESTO

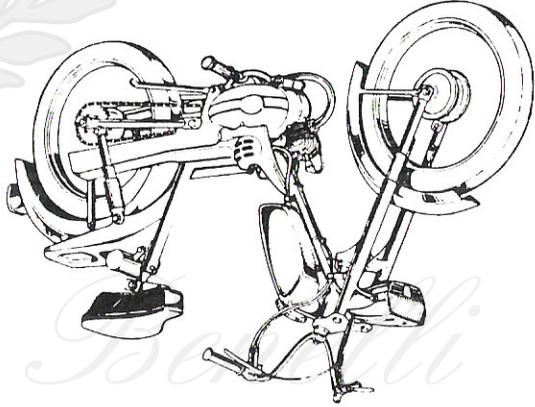
- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
  - Per fermare il motore agire sul bottone di massa.
- A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

### RODAGGIO

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP WOOM-HD SAE 20W/20).

### CARATTERISTICHE TECNICHE



**GRUPPO MOTORE:** monocilindrico a 2 tempi di 49 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 6 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 5% - Carburatore Dell'Orto - Accensione a volano magneti alternatore - Raffreddamento ad aria.

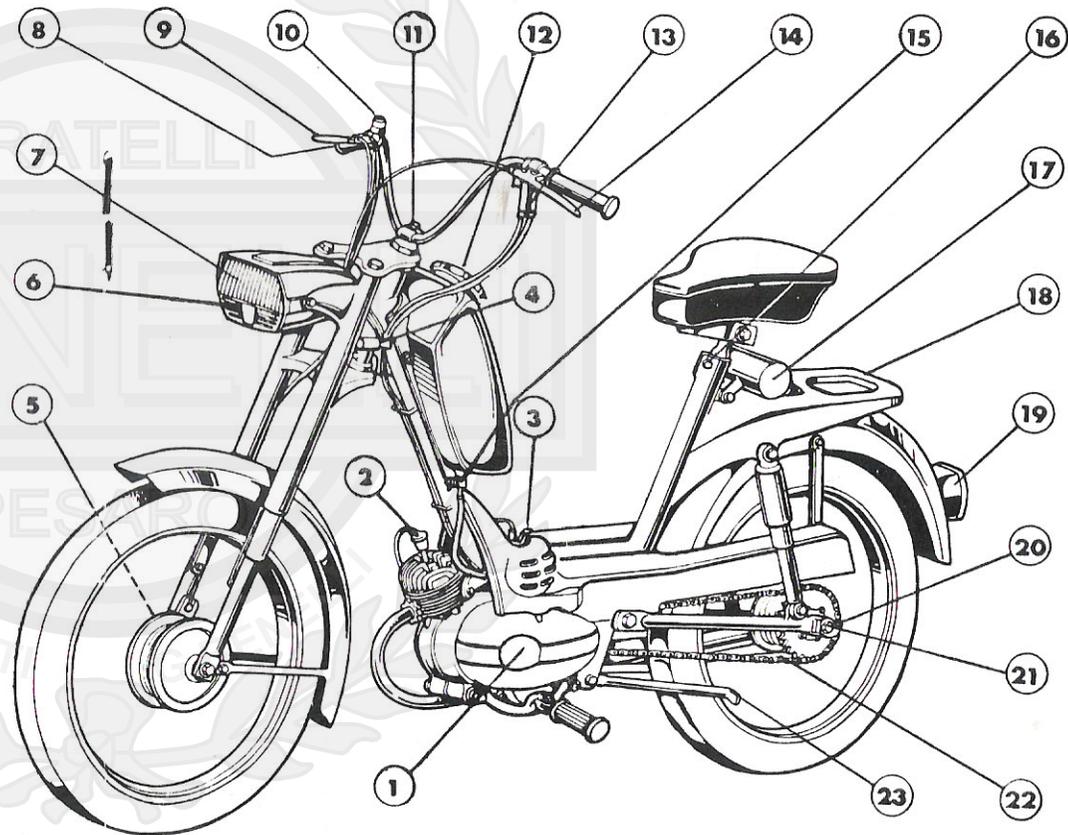
**GRUPPO TRASMISSIONE:** Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 3 marce con comando a manopola - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio cambio capacità Kg. 0,400 (tipo AGIP WOOM-HD SAE 20W/20).

**MACCHINA:** Telaio monotrave in tubo di acciaio - Sospensione anteriore con forcella telescopica - Sospensione posteriore con ammortizzatori telescopici - Ruote da 16" - Pneumatici 2 1/2 x 16" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Capacità serbatoio carburante lt. 3 compresa riserva.

**PRESTAZIONI:** Velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme CUNA) lt. 1,8 x 100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 46.

## La disposizione dei comandi

- 1) - Motore di 49 cc. a 3 marce
- 2) - Candela di accensione
- 3) - Starter sul carburatore
- 4) - Antifurto
- 5) - Registro freno anteriore sul mozzo
- 6) - Avvisatore acustico
- 7) - Faro anteriore
- 8) - Manopola comando gas
- 9) - Leva comando freno anteriore
- 10) - Commutatore luci, avvisatore acustico e bottone arresto motore
- 11) - Expander registro manubrio
- 12) - Tappo del serbatoio
- 13) - Registri comando cambio
- 14) - Leva comando frizione - cambio
- 15) - Rubinetto carburante
- 16) - Vite regolazione sella
- 17) - Borsetta porta attrezzi
- 18) - Portapacchi
- 19) - Fanalino posteriore
- 20) - Registro catena chiocciola
- 21) - Perno ruota posteriore
- 22) - Catena di trasmissione
- 23) - Cavalletto

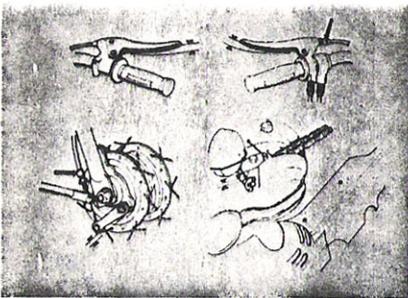


*Registro Storico Benelli*

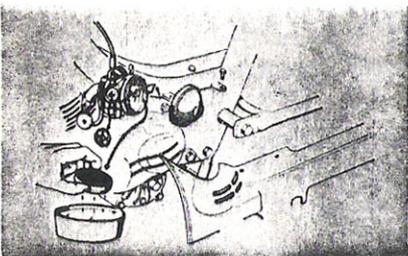
## LUBRIFICAZIONE PERIODICA E MANUTENZIONE



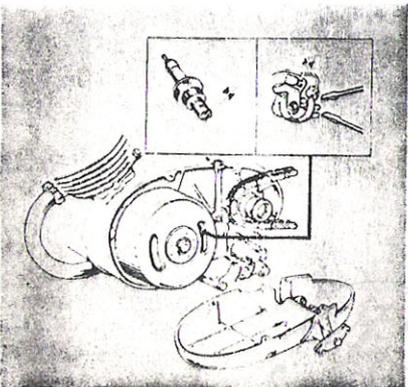
Ogni 1000 Km. controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve essere compreso tra le due tacche segnate nell'astina di livello quando il tappo è completamente avvitato. Si raccomanda di usare olio AGIP WOOM-HD SAE 20W/20 e la quantità per la sostituzione completa è di Kg. 0,400. Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter motore.



Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi. La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.



Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri. Stringere tutta la bulloneria della macchina. Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.



Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6. Controllare l'apertura delle puntine platinato: la distanza deve essere di mm. 0,4. Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro, il tubo e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione. E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.

## Consigli per la ricerca di guasti e delle cause degli inconvenienti più comuni

### Difficoltà di avviamento

#### Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

#### Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinato sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

### Scarso rendimento ed altre irregolarità

- DIFETTO DI CARBURAZIONE
- DIFETTO DI ALIMENTAZIONE
- INCROSTAZIONI NELLA TESTA
- SEGMENTI CONSUMATI O ROTTI
- INEFFICIENZA DEL CIRCUITO DI ACCENSIONE

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.