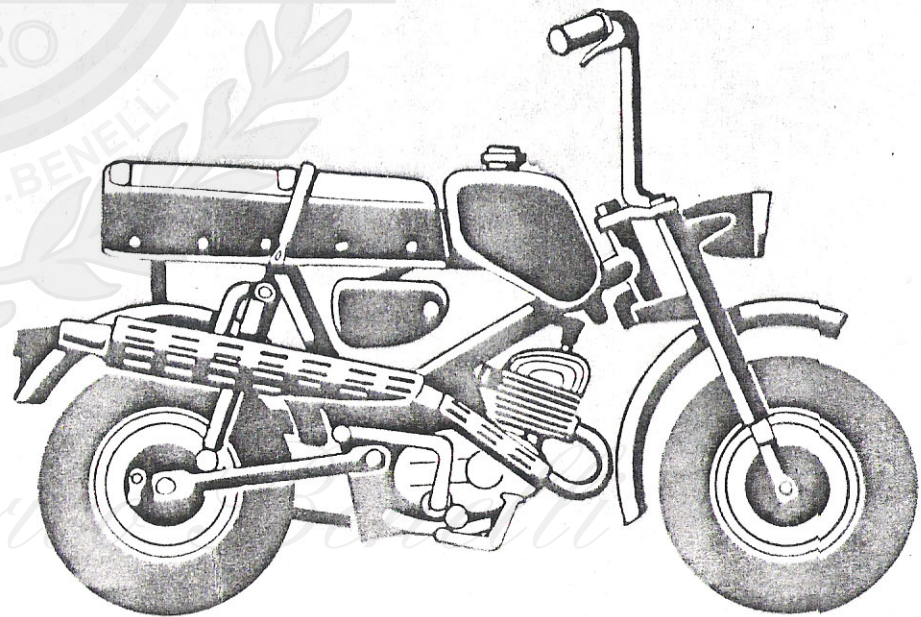


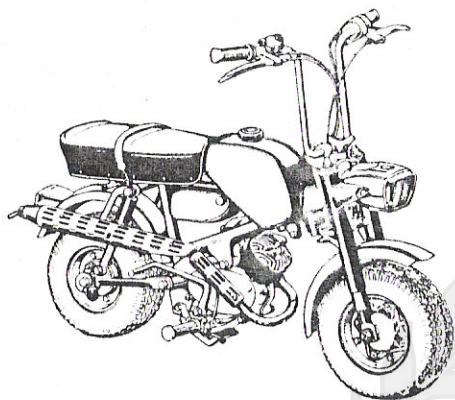


49

MINIBIKE
istruzioni per l'uso



Registro Storico Benelli



CARATTERISTICHE TECNICHE

GRUPPO MOTORE: monocilindrico a 2 tempi di 49 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 6 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 5% - Carburatore Dell'Orto - Accensione a volano magnete - Raffreddamento ad aria.

GRUPPO TRASMISSIONE Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 3 marce con comando a manopola sul manubrio - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio cambio capacità Kg. 0,400 (tipo SHELL SAE 30).

MACCHINA: Telaio in tubi di acciaio - Sospensione anteriore con forcella telescopica - Sospensione posteriore con ammortizzatori telescopici idraulici - Ruote da 8" - Pneumatici 3,50 x 8" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - Capacità serbatoio carburante lt. 4.

PRESTAZIONI: Velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme CUNA) lt. 1,6 x 100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 52.

NORME PER L'USO

USARE MISCELA DI BENZINA E OLIO AL 5%

AVVIAMENTO

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre metà corsa in modo che l'astina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).
- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

IN MARCIA

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.
- Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

ARRESTO

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

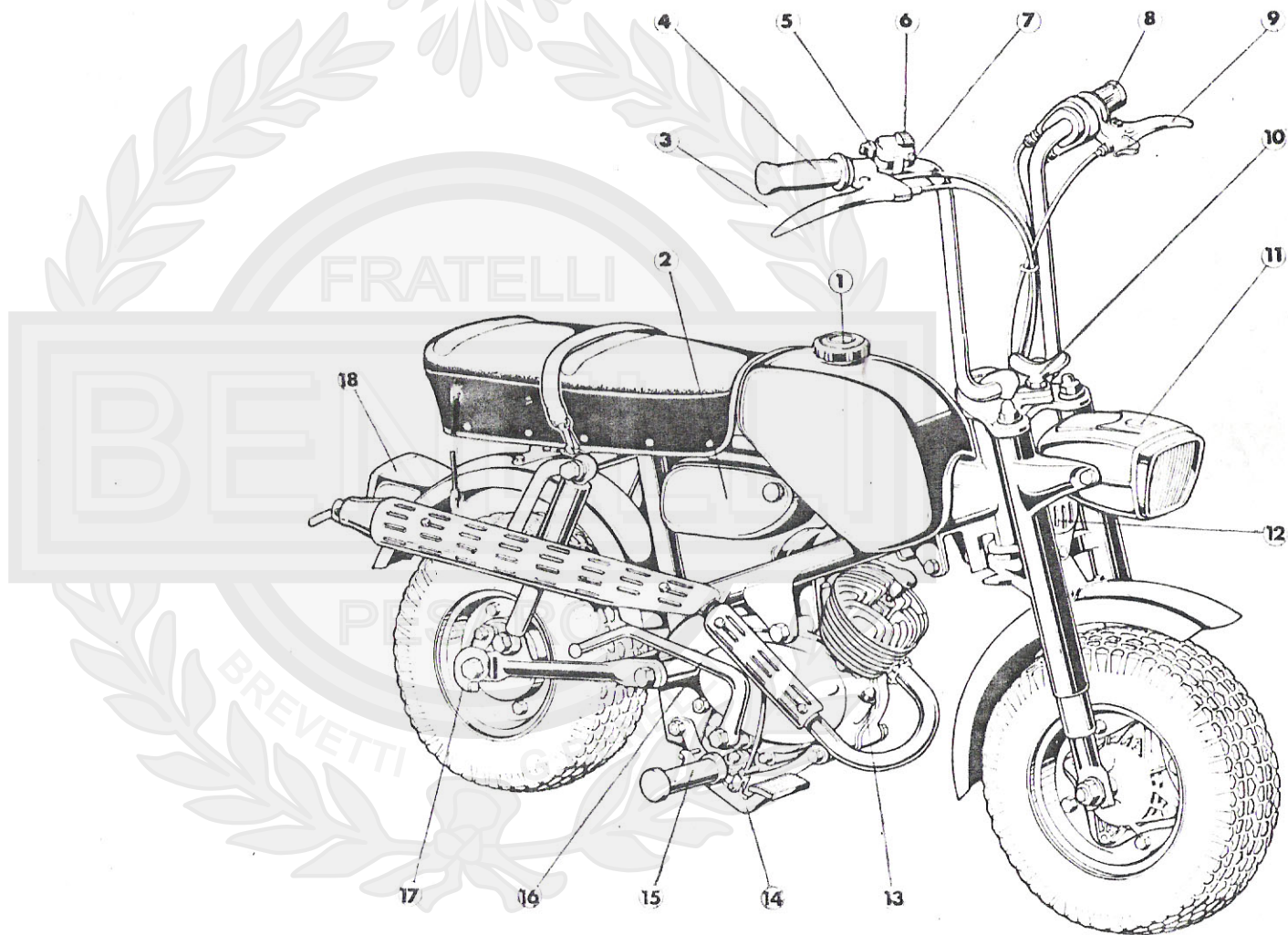
RODAGGIO

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

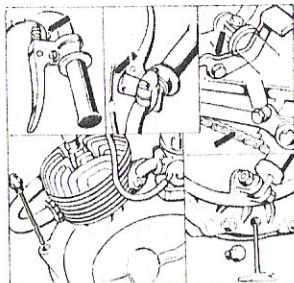
A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (SHELL SAE 30).

Registro Storico Benelli

- 1) - Tappo del serbatoio
- 2) - Borsetta per accessori
- 3) - Leva freno anteriore
- 4) - Manopola comando gas
- 5) - Deviatore luci
- 6) - Pulsante per avvisatore acustico
- 7) - Bottone di arresto motore
- 8) - Manopola comando cambio
- 9) - Leva comando frizione
- 10) - Morsetto serraggio manubrio
- 11) - Faro anteriore
- 12) - Avvisatore acustico
- 13) - Tappo introduzione e livello olio
- 14) - Pedale comando freno posteriore
- 15) - Pedana snodata appoggiapiedi
- 16) - Pedale per avviamento
- 17) - Registro catena a chiocciola
- 18) - Fanalino posteriore



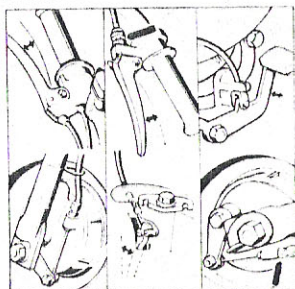
Registro Storico Benelli



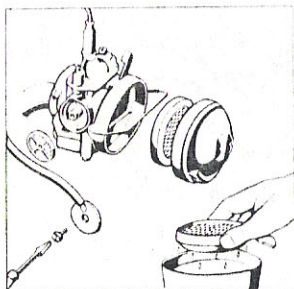
MANUTENZIONE

SALTUARIAMENTE CONTROLLARE

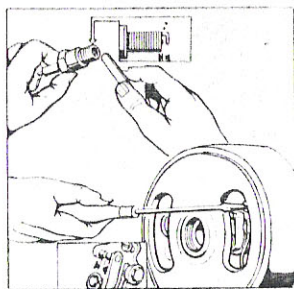
Livello dell'olio nel cambio (SHELL SAE 30) e lubrificare tutte le trasmissioni e le articolazioni dei comandi.



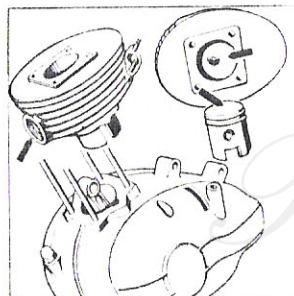
Regolazione dei freni e della frizione. Stringere tutta la bulloneria della macchina.



Lavare con benzina i filtri del carburatore.



Controllare lo stato della candela, la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6. Controllare l'apertura delle puntine platinizzate. La distanza deve essere di mm. 0,4.



Togliere l'incrostazione dalla camera di scoppio, dalla cupola del pistone e dal condotto di scarico.

Consigli per la ricerca di guasti e delle cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinizzate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- DIFETTO DI CARBURAZIONE
- DIFETTO DI ALIMENTAZIONE
- INCROSTAZIONI NELLA TESTA
- SEGMENTI CONSUMATI O ROTTI
- INEFFICIENZA DEL CIRCUITO DI ACCENSIONE

Per tutti questi inconvenienti rivolgetevi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.