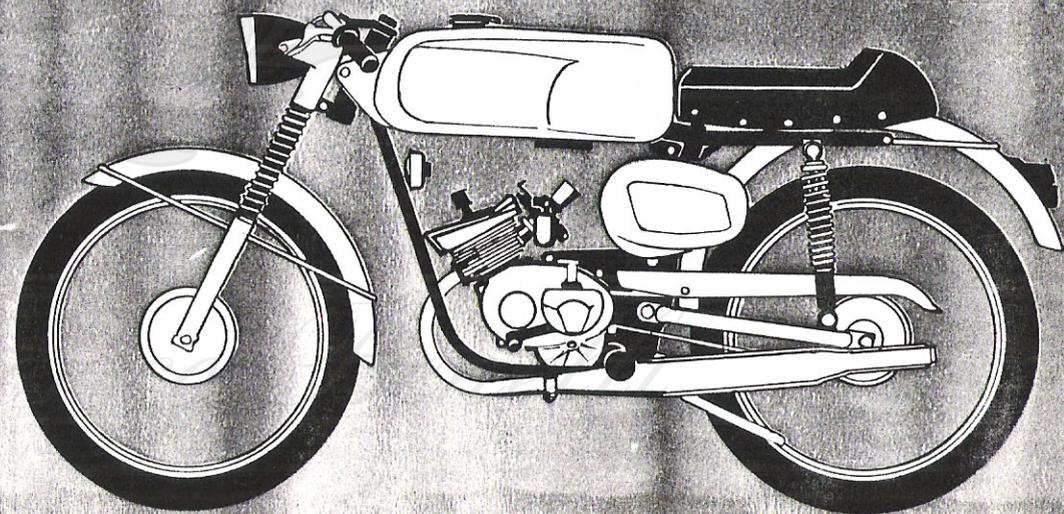
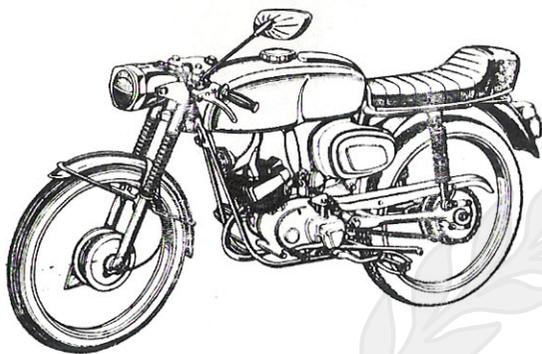


F.LLI BENELLI S.P.A. - VIALE MAMELI, 22 - 61100 PESARO

49 PUMA TO SPRINT 4V.

Notice d'emploi et entretien





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR: mono cylindrique - 2 Temps - Alésage: 40 mm. - course: 39 -
Cylindrée: 49 cc - Rapport de compression: 6 : 1 - Alimentation: mélange essence Huile 5% - Allumage: par volant magnétique alternateur -
Refroidissement: par air - Embrayage: d'sques multiples en bains d'huile -
- Changement de vitesses: 4 vitesses par pédale sélecteur à pied - Mise en route: par pédale - Transmission primaire: par pignons - Transmission secondaire: par chaîne - Capacité du carter inférieur: 0,400 kg. huile type SAE 20W/20.

VÉHICULE: Cadre: à berceau en tube d'acier - Suspension: télescopique -
- Roues: 18" - Pneumatiques: 2,1/4 x 18" - Frein: à expansion - Installation électrique: 6 volts 18 W. - Réservoir carburant: capacité l. 10,5 y compris la réserve.

PERFORMANCES: vitesse conforme au Code de la Route consommation (normes CUNA) l. 1,6 pour 100 km. - Poids à vide: sans carburant ni lubrifiant: Kg. 54.

Les descriptions et les illustrations de cette publication n'engagent pas le constructeur. La Société BENELLI se réserve le droit, tout en maintenant inaltérées les caractéristiques essentielles du type présenté et illustré ici, d'apporter dans un moment quelconque, sans s'engager à mettre à jour cette publication, toutes les modifications d'organes, de pièces ou de livraison des accessoires qu'elle jugera nécessaire pour toute amélioration ou pour n'importe quelle exigence constructive ou commerciale.

NOTICE D'EMPLOI

UTILISER LE MÉLANGE ESSENCE HUILE 5%

MISE EN ROUTE:

- Ouvrir le robinet d'essence.
- Mettre le changement de vitesses au point mort.
- Si le moteur est froid abaisser la tige du starter (air fermé) et tout en maintenant la poignée des gaz au ralenti, agir sur les pédales.
- Après avoir fait chauffer le moteur pendant quelques secondes remettre la tige du starter en position normale (air ouvert).
- Si le moteur est chaud agir simplement sur les pédales sans faire intervenir le starter, tout en maintenant les gaz au ralenti.

EN MARCHÉ:

- Pour changer de vitesse, couper les gaz, agir sur le levier d'embrayage et enclancher la nouvelle vitesse, lâcher le levier de débrayage et remettre en même temps tous les gaz.
- Si on réduit l'allure, rétrograder sur les rapports inférieurs convenables.

ARRÊT:

- Couper les gaz, agir sur le levier embrayage et mettre au point mort.
- Pour arrêter le moteur, agir sur le bouton de masse.
- Lorsque le moteur est arrêté, il faut toujours fermer le robinet du réservoir.

RODAGE:

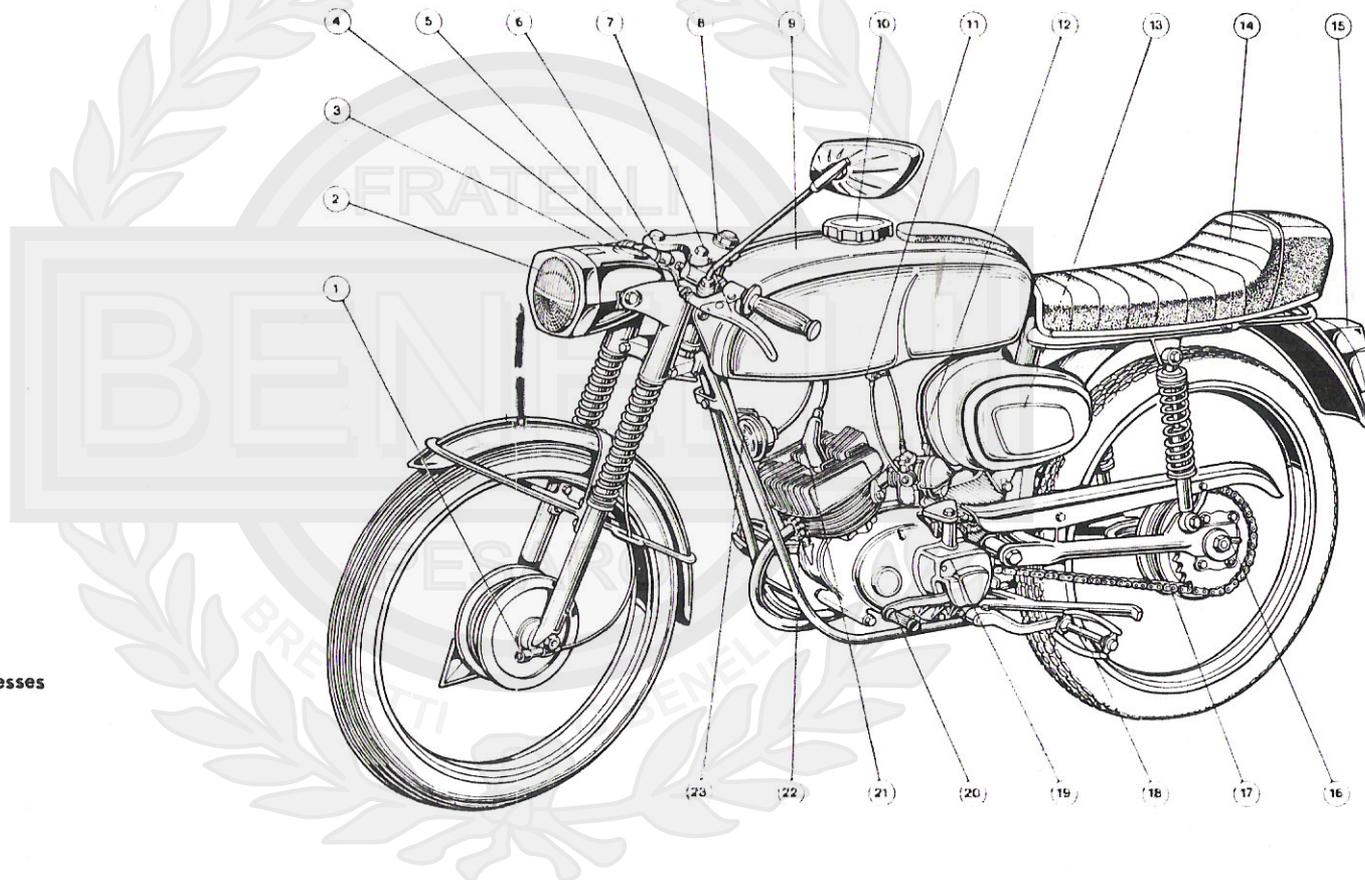
Pour les premiers 1.000/1.500 km. on recommande de ne jamais maintenir le moteur à haute vitesse mais, par contre de fermer pratiquement les gaz et rétrograder aux vitesses inférieures dès que le moteur a tendance à baisser de régime.

- A la fin de la période de rodage (environ 1.500 km.) effectuer la vidange de la boîte.

Registro Storico Benelli

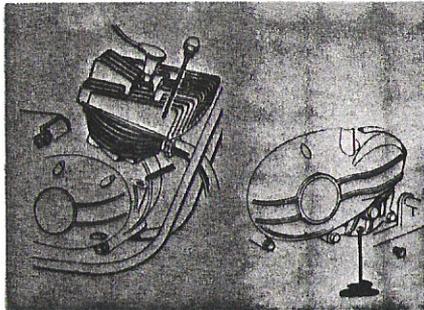
POSITION DES COMMANDES

- 1) - Transmission compteur kilométrique
- 2) - Phare avant
- 3) - Levier commande frein avant
- 4) - Compteur kilométrique
- 5) - Commutateur lumier
- 6) - Reglage levier embrayage
- 7) - Levier commande embrayage
- 8) - Frein de direction
- 9) - Reservoir
- 10) - Bouchon reservoir
- 11) - Robinet carburant
- 12) - Levier starter sur le carburateur
- 13) - Trouss outils
- 14) - Selle
- 15) - Feu A.R.
- 16) - Tendeur de chaîne
- 17) - Chaîne de transmission
- 18) - Pedales
- 19) - Moteur 49 cc.
- 20) - Pedale sélecteur changement de vitesses
- 21) - Bougie
- 22) - Bouchon canter huile
- 23) - Avertisseur



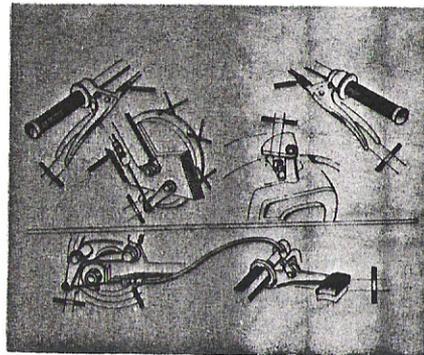
Registro Storico Benelli

LUBRIFICATION PERIODIQUE ET ENTRETIEN

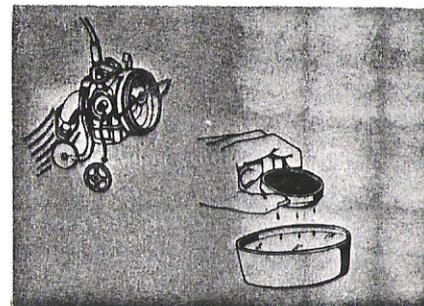


Tous les 1.000 km. contrôler le niveau d'huile dans la boîte qui, avec le véhicule sur un plan stable et descendu de sa béquille, doit se trouver entre les deux encoches marquées sur la jauge du niveau d'huile alors que le bouchon est complètement vissé. On recommande d'utiliser de l'huile SAE 20 W/20 et la vidange est de Kg. 0,400.

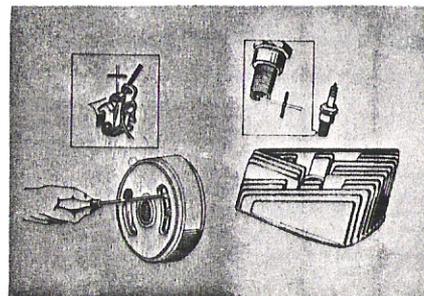
La vidange doit être effectuée tous les 5.000 km. avec moteur bien chaud en dévissant le bouchon qui se trouve dans la partie inférieure du carter moteur.



De temps en temps, il est nécessaire de procéder à la lubrification de toutes les articulations de la transmission des commandes et chaîne de transmission avec de l'huile.



Il est nécessaire de procéder au réglage des freins et de l'embrayage, contrôler que toute la boulonnerie du véhicule est bien serrée, laver avec de l'essence les filtres du carburateur et si nécessaire souffler le gicleur avec de l'air comprimé.



Contrôler l'état de la bougie, l'écartement entre les électrodes doit être de mm. 0,6 - contrôler l'ouverture des vis platinées, l'écartement doit être de mm. 0,4.

Tous les 5.000 km., démonter la culasse, le tube et le pot d'échappement pour éliminer la calamine due aux résidus de combustion.

Il est de la plus haute importance de contrôler l'avance de l'allumage chaque fois que le moteur donne des signes de bas rendement.

Conseils pour localiser les pannes et remédier aux inconvénients les plus communs.

Defaut d'alimentation.

Manque de carburant ou obstruction des circuits d'alimentation:

Contrôler les circuits et le passages carburant.

Robinet, filtres ou gicleurs bouchés:

Démonter et laver avec de l'essence, souffler avec de l'air comprimé dans le gicleur.

Flotteur du carburateur défectueux:

Le remplacer.

Prise d'air sur le bouchon réservoir obstruée:

La déboucher

Defaut d'allumage.

Si le courant arrive au câble et ne passe pas aux électrodes:

Bougie défectueuse, la remplacer.

Si le courant n'arrive pas au câble de la bougie:

Vis platinées sales ou usées, dans ce cas s'adresser à un réparateur.

De même pour le circuit du volant magnétique interrompu.

Pour tous autres inconvénients s'adresser aux Agents de la Marque.