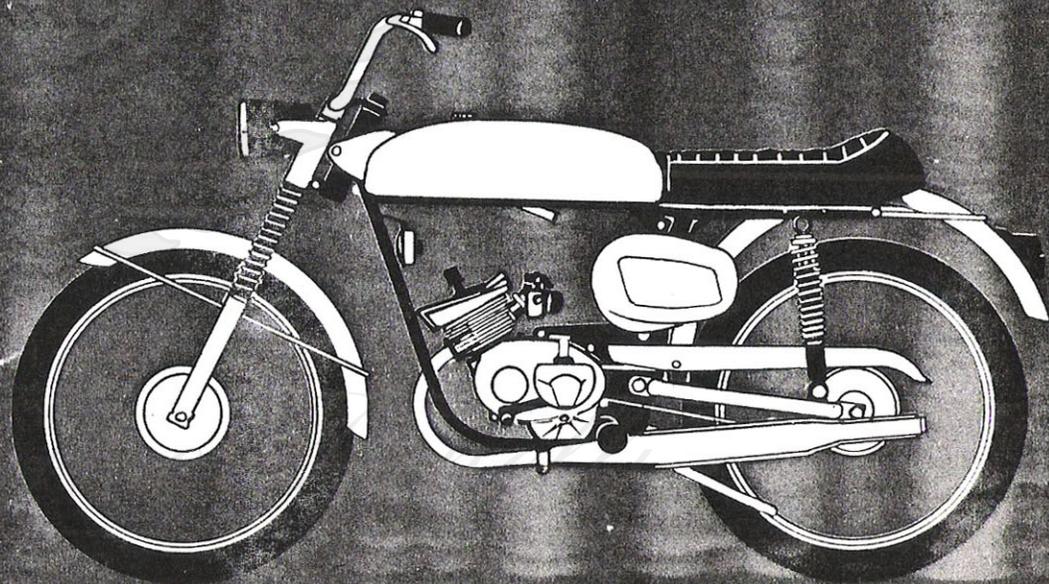
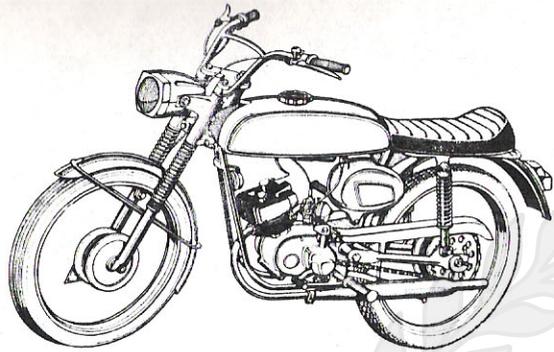


F.LLI BENELLI S.P.A. - VIALE MAMELI, 22 - 61100 PESARO

49 SPRINT 4V.

Istruzioni per l'uso





CARATTERISTICHE TECNICHE

GRUPPO MOTORE: monocilindrico a 2 tempi di 49 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 6 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 5% - Carburatore Dell'Orto - Accensione a volano magnetico - Raffreddamento ad aria.

GRUPPO TRASMISSIONE: Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 4 marce con comando a pedale - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio cambio capacità Kg. 0,400 (tipo AGIP WOOM-HD SAE 20W/20).

MACCHINA: Telaio a culla in tubi di acciaio - Sospensione anteriore con forcella telescopica - Sospensione posteriore con ammortizzatori telescopici - Ruote da 18" - Pneumatici 2¼x18" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W Capacità serbatoio carburante lt. 10,5 compresa riserva.

PRESTAZIONI: Velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme Cuna) lt. 1,7 x 100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 58.

NORME PER L'USO

USARE MISCELA DI BENZINA E OLIO (AGIP F.1-2T) 5%

AVVIAMENTO

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'astina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).
- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

IN MARCIA

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.
- Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

ARRESTO

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

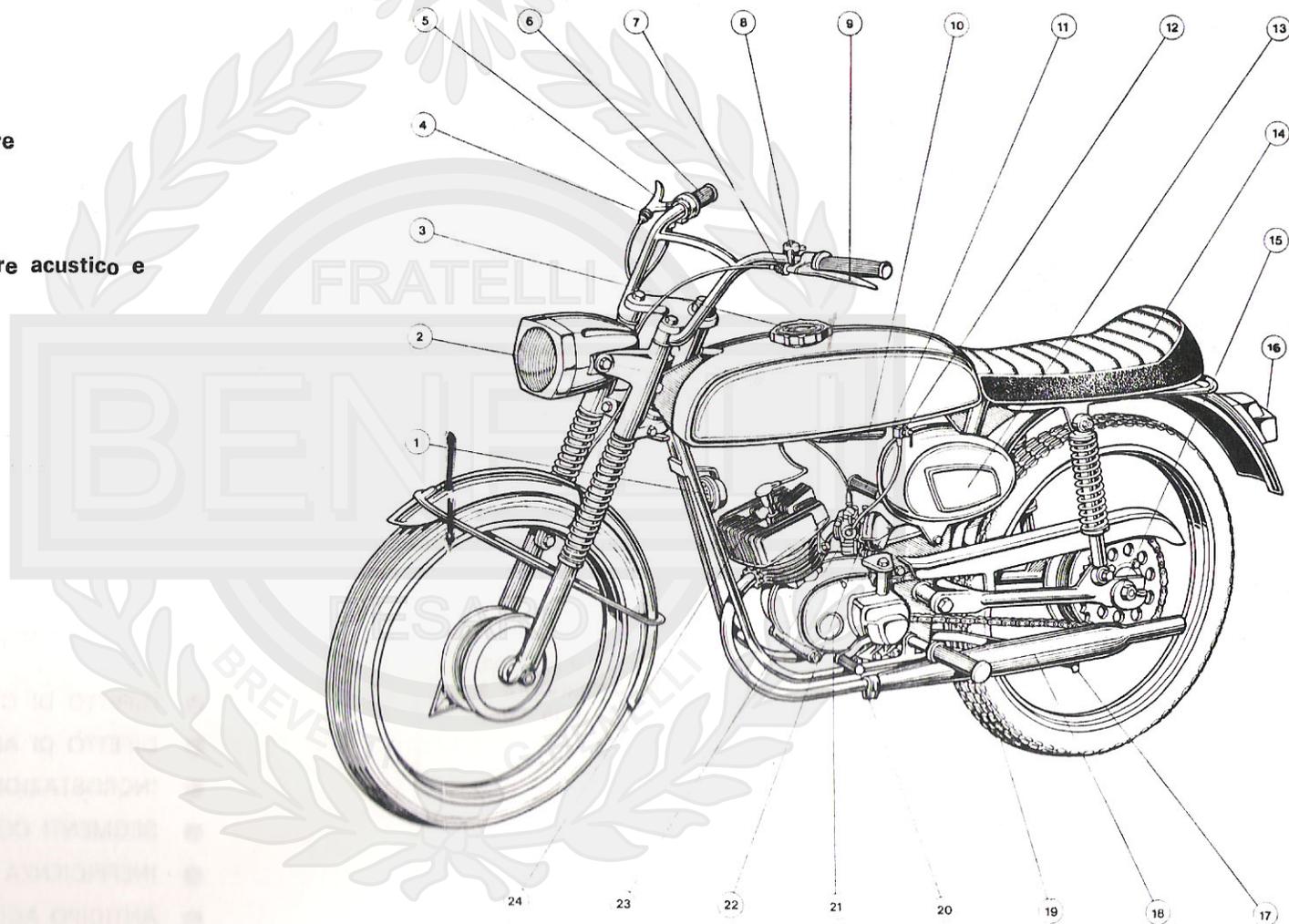
RODAGGIO

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP WOOM-HD SAE 20W/20)

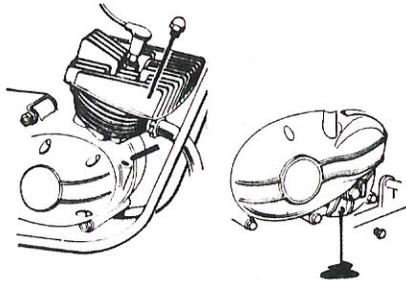
La disposizione dei comandi

- 1) - Avvisatore acustico
- 2) - Faro anteriore
- 3) - Tappo del serbatoio
- 4) - Registro freno anteriore
- 5) - Leva comando freno anteriore
- 6) - Manopola comando gas
- 7) - Registro leva frizione
- 8) - Commutatore luci - avvisatore acustico e bottone arresto motore
- 9) - Leva comando frizione
- 10) - Bobina A.T.
- 11) - Pedale avviamento
- 12) - Rubinetto carburante
- 13) - Borsetta porta accessori
- 14) - Sella
- 15) - Tendicatena
- 16) - Fanalino posteriore
- 17) - Cavalletto
- 18) - Silenziatore di scarico
- 19) - Pedana appoggiapiedi
- 20) - Pedale comando cambio
- 21) - Motore di 49 cc. a 2 tempi
- 22) - Filtro del carburatore
- 23) - Levetta comando starter
- 24) - Candela di accensione

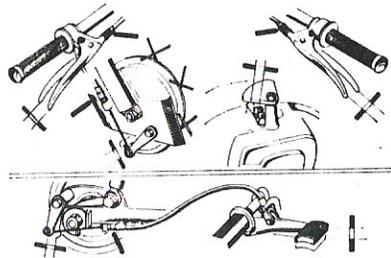


Registro Storico Benelli

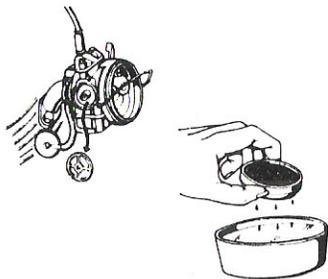
LUBRIFICAZIONE PERIODICA E MANUTENZIONE



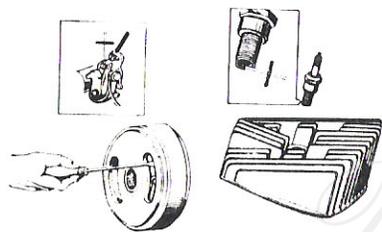
Ogni 1000 Km. controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve essere compreso tra le due tacche segnate nell'astina di livello quando il tappo è completamente avvitato. Si raccomanda di usare olio AGIP WOOM-HD SAE 20W/20 e la quantità per la sostituzione completa è di Kg. 0,400. Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter motore.



Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi. La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.



Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri. Stringere tutta la bulloneria della macchina. Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.



Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6. Controllare l'apertura delle puntine platiniate; la distanza deve essere di mm. 0,4. Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro, il tubo e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione. E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.

Consigli per la ricerca di guasti e delle cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetti, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platiniate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- DIFETTO DI CARBURAZIONE
- DIFETTO DI ALIMENTAZIONE
- INCROSTAZIONI NELLA TESTA
- SEGMENTI CONSUMATI O ROTTI
- INEFFICIENZA DEL CIRCUITO DI ACCENSIONE
- ANTICIPO ACCENSIONE INESATTO

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.