

**50 CROSS**

**istruzioni per l'uso**



In caso di sostituzione di particolari chiedere ed assicurarsi che siano adoperati esclusivamente « RICAMBI ORIGINALI » Benelli.

**L'uso di ricambi non originali fa decadere il diritto alla garanzia.**

---

## Caratteristiche tecniche

**MOTORE:** monocilindrico a 2 tempi di 50 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 5% - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 5 marce con comando a pedale - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità Kg. 0,600 (tipo AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

**MACCHINA:** Telaio a culla in tubi di acciaio - Sospensioni telescopiche - Ruote: anteriore 2,50x19"; posteriore 3,00x17" cross - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Capacità serbatoio carburante lt. 9,5 compresa riserva.

**PRESTAZIONI:** velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme Cuna) lt. 2,75x100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 78.

*Registro Storico Benelli*

## Norme per l'uso

(Usare miscela di benzina e olio - Agip F.1-2T 5%)

### Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'a-

stina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

### In marcia

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.

— Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

### Arresto

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

**A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.**

## Rodaggio

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

*Registro Storico Benelli*

## Norme per l'uso

(Usare miscela di benzina e olio - Agip F.1-2T 5%)

### Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'a-

stina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

### In marcia

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.

- Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

### Arresto

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

**A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.**

## Rodaggio

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

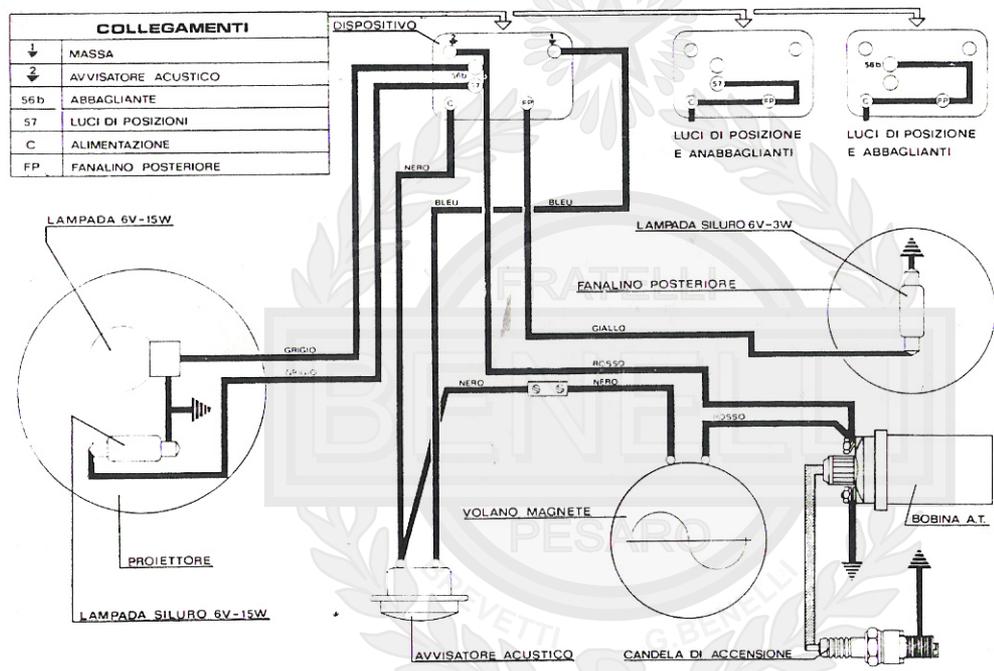


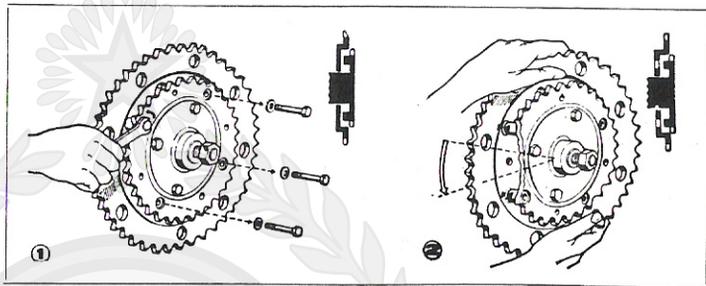
Fig. 4 - Schema impianto elettrico

Tutti i r-  
ziano da  
esigenze  
Essi son-  
so fuori  
sono dot-  
ti partic-  
artigiat-  
di scari  
del mo-  
manubri  
Il cross-  
doppio  
facile in  
particol-  
tare d-  
pesanti

## Istruzioni per cambiare le corone posteriori

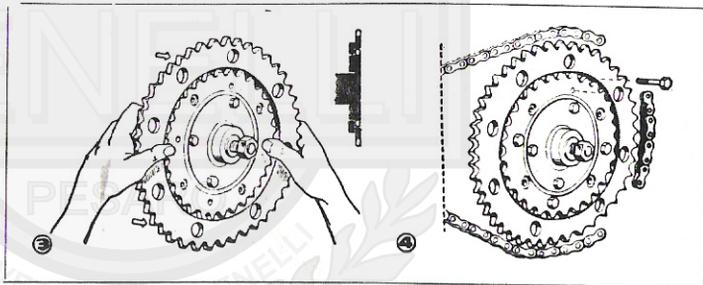
Tutti i modelli cross si differenziano dai modelli normali per le esigenze della loro utilizzazione. Essi sono infatti studiati per l'uso fuori strada e a tale scopo sono dotati di alcuni accorgimenti particolari come: le gomme artigliate, i parafanghi e il tubo di scarico rialzati, la protezione del motore, la dimensione del manubrio ecc.

Il cross dispone inoltre di un doppio rapporto posteriore di facile inserimento che lo rende particolarmente adatto ad affrontare difficili salite e terreni pesanti.



1 - Togliere la catena sfilando la maglia di congiunzione. Svitare e sfilare i 4 bulloni che serrano la corona.

2 - Ruotare la corona grande fino a quando i perni non si trovano in corrispondenza dei fori.



3 - Spostare verso l'esterno la corona grande.

4 - Stringere con i 4 bulloni e allungare la catena con lo spezzatura che è contenuto nella borsetta.

*Registro Storico Benelli*

## Lubrificazione periodica e manutenzione

Ogni 1000 Km. controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve sfiorare il bordo del foro di carico olio (foro superiore indicato nella figura).

Si raccomanda di usare olio AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30 e la quantità per la sostituzione completa è di Kg. 0,400.

Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter

motore.

Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri.

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario

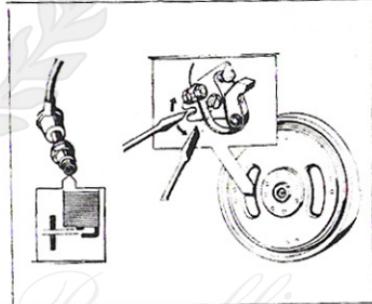
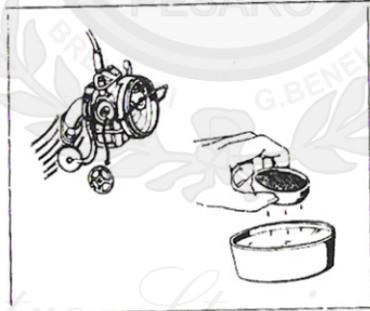
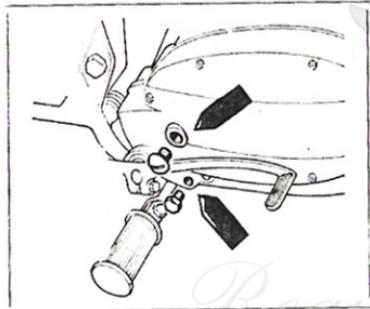
soffiare i getti con aria compressa.

Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle punte platinatate; la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro, il tubo e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.



## TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

ORGANI DEL VEICOLO	OPERAZIONI DA ESEGUIRE	PERIODI DI TEMPO	TIPI DI OLIO DA USARE
CATENA	Levare la catena dal veicolo, lavarla in un bagno di benzina pura e dopo averla accuratamente asciugata lubrificarla	Ogni qualvolta se ne riscontri la necessità	Agip F. 1 Grease 15 o Agip Rocol Chain & Drive Spray
VOLANO MAGNETE	Controllare lo stato e l'apertura dei contatti del rottore (mm 0,4) e lubrificare l'eccentrico	Ogni 5.000 km	
TESTA, PISTONE, CONDOTTO e TUBO DI SCARICO	Compiere la pulitura della testa del motore e del pistone, del condotto e tubo di scarico e del silenziatore	Ogni 5.000 km	
SERBATOIO MISCELA	Effettuare la pulitura a mezzo benzina pura e catenella	Ogni 5.000 km	
CARBURATORE	Smontare il carburatore per la revisione e la pulitura	Ogni 5.000 km	
CALOTTE DELLO STERZO	Dopo smontato lo sterzo pulire accuratamente le calotte e le sfere, se avariate sostituirle, riempire poi le calotte con grasso ed immergervi le sfere.	Ogni 10.000 km	Agip F. 1 Grease 30
MOZZI RUOTE	Dopo smontato i mozzi, pulire accuratamente i cuscinetti, se avariati, sostituirli, lubrificare i cuscinetti con grasso		

*Registro Storico Benelli*

## TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

ORGANI DEL VEICOLO	OPERAZIONI DA ESEGUIRE	PERIODI DI TEMPO	TIPI DI OLIO DA USARE
ALIMENTAZIONE	Miscela al 5%	Ad ogni rifornimento	Agip F. 1 - 2 T. 5%
PNEUMATICI	Verificare la pressione mediante manometro: pneumatico anteriore kg/cm <sup>2</sup> 1,5 circa pneumatico posteriore kg/cm <sup>2</sup> 1,75 circa	Periodicamente	
VEICOLO	Controllare la chiusura di tutti i bulloni, viti e dadi, in particolar modo (a motore freddo) i dadi che fissano la testa del motore	Dopo i primi 500 km	
CAMBIO	Sostituire l'olio (a motore caldo) per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio	Dopo i primi 1500 km e successivamente ogni 5.000 km	Agip F1 Motor-oil HD SAE 20W/30
	Verificare il livello dell'olio per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio, se mancante aggiungerne	Ogni 1.000 km	
CANDELA	Controllare la distanza degli elettrodi (mm 0,6) e compiere la pulitura Sostituirla anche se appare in ottime condizioni	Ogni 1.000 km	
		Ogni 10.000 km	
FILTRO ARIA	Effettuare la pulitura, immergerlo poi in un bagno di benzina, lasciarlo scolare prima di rimontarlo	Ogni 2.000 km	
FILTRI MISCELA	Effettuare la pulizia dei filtri posti: uno sopra il rubinetto miscela ed uno nel carburatore	Ogni 2.000 km	

## Cause degli inconvenienti più comuni

### Difficoltà di avviamento

#### Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

#### Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinizzate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

### Scarso rendimento ed altre irregolarità

- Difetto di carburazione
- Difetto di alimentazione
- Incrostazioni nella testa
- Segmenti consumati o rotti
- Inefficienza del circuito di accensione
- Anticipo accensione inesatto

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.

Dati indicativi soggetti a modifica senza impegno di preavviso.

*Registro Storico Benelli*