

**50 CROSS**

**istruzioni per l'uso**

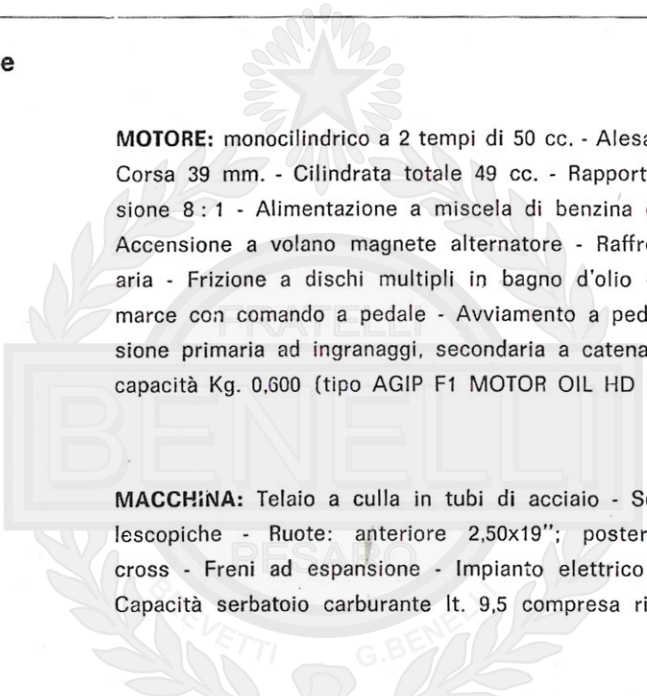


In caso di sostituzione di particolari chiedere ed assicurarsi che siano adoperati esclusivamente « RICAMBI ORIGINALI » Benelli.

**L'uso di ricambi non originali fa decadere il diritto alla garanzia.**

---

## Caratteristiche tecniche

A large, faint watermark of the Benelli logo is centered in the background. It features a five-pointed star at the top, surrounded by a laurel wreath. Below the wreath, the word "BENELLI" is written in a large, serif font. Underneath "BENELLI", the words "PIRELLA" and "G. BENELLI" are visible in smaller text.

**MOTORE:** monocilindrico a 2 tempi di 50 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 5% - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 5 marce con comando a pedale - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità Kg. 0,600 (tipo AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

**MACCHINA:** Telaio a culla in tubi di acciaio - Sospensioni telescopiche - Ruote: anteriore 2,50x19"; posteriore 3,00x17" cross - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Capacità serbatoio carburante lt. 9,5 compresa riserva.

**PRESTAZIONI:** velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme Cuna) lt. 2,75x100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 78.

*Registro Storico Benelli*

## Norme per l'uso

(Usare miscela di benzina e olio - Agip F.1-2T 5%)

### Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'a-

stina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

### In marcia

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.

— Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

### Arresto

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

**A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.**

## Rodaggio

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

*Registro Storico Benelli*

## Norme per l'uso

(Usare miscela di benzina e olio - Agip F.1-2T 5%)

### Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'a-

stina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

### In marcia

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.

- Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

### Arresto

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

**A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.**

## Rodaggio

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

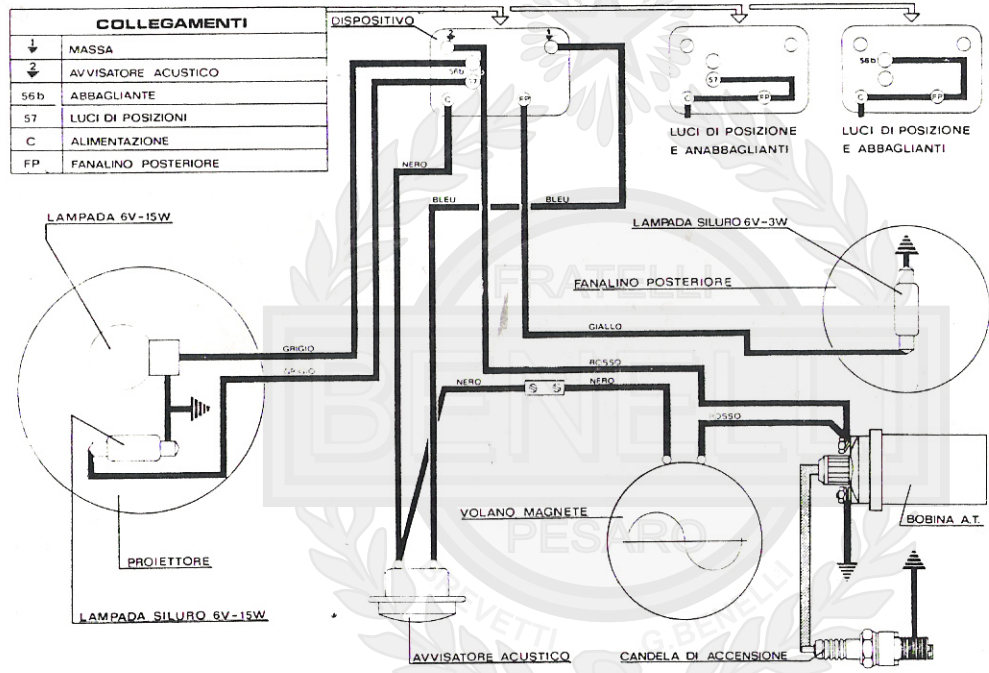


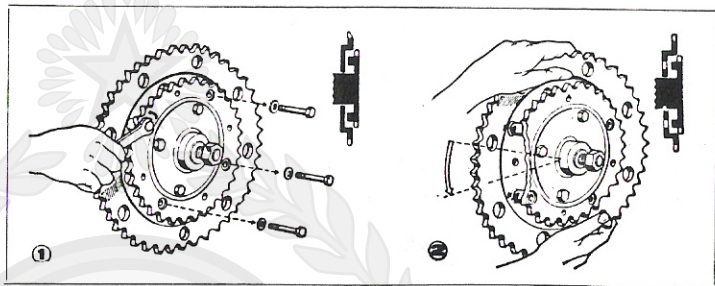
Fig. 4 - Schema impianto elettrico

Tutti i r-  
ziano da  
esigenze  
Essi son-  
so fuori  
sono dot-  
ti partic-  
artigiat-  
di scari  
del mo-  
manubri  
  
Il cross  
doppio  
facile in  
particol-  
tare d  
pesanti

## Istruzioni per cambiare le corone posteriori

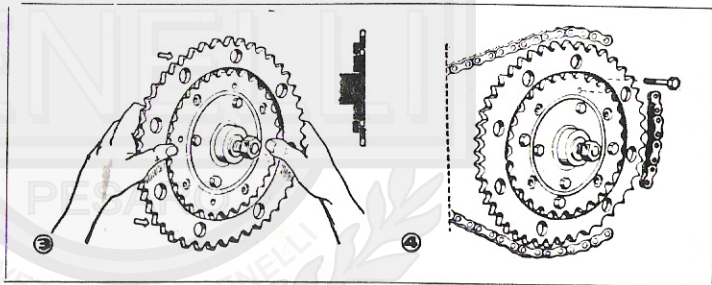
Tutti i modelli cross si differenziano dai modelli normali per le esigenze della loro utilizzazione. Essi sono infatti studiati per l'uso fuori strada e a tale scopo sono dotati di alcuni accorgimenti particolari come: le gomme artigliate, i parafanghi e il tubo di scarico rialzati, la protezione del motore, la dimensione del manubrio ecc.

Il cross dispone inoltre di un doppio rapporto posteriore di facile inserimento che lo rende particolarmente adatto ad affrontare difficili salite e terreni pesanti.



1 - Togliere la catena sfilando la maglia di congiunzione. Svitare e sfilare i 4 bulloni che serrano la corona.

2 - Ruotare la corona grande fino a quando i perni non si trovano in corrispondenza dei fori.



3 - Spostare verso l'esterno la corona grande.

4 - Stringere con i 4 bulloni e allungare la catena con lo spezzone che è contenuto nella borsetta.

*Registro Storico Benelli*

## Lubrificazione periodica e manutenzione

Ogni 1000 Km. controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve sfiorare il bordo del foro di carico olio (foro superiore indicato nella figura).

Si raccomanda di usare olio AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30 e la quantità per la sostituzione completa è di Kg. 0,400.

Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter

motore.

Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri.

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario

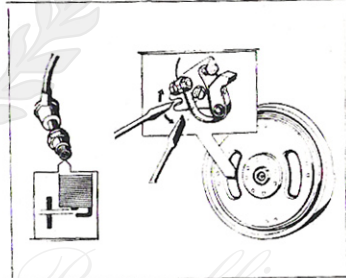
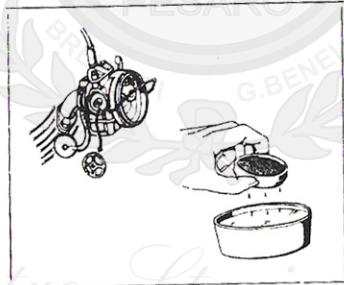
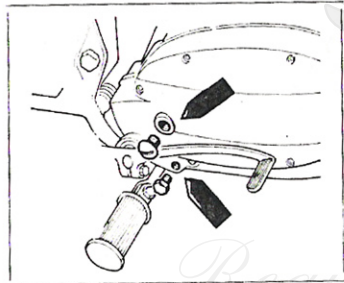
soffiare i getti con aria compressa.

Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle punte platinatate; la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro, il tubo e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.





## TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

| ORGANI DEL VEICOLO                         | OPERAZIONI DA ESEGUIRE  | PERIODI DI TEMPO                            | TIPI DI OLIO DA USARE                                |
|--|---|---|--|
| CATENA                                     | Levare la catena dal veicolo, lavarla in un bagno di benzina pura e dopo averla accuratamente asciugata lubrificarla                                    | Ogni qualvolta se ne riscontri la necessità | Agip F. 1 Grease 15 o Agip Rocol Chain & Drive Spray |
| VOLANO MAGNETE                             | Controllare lo stato e l'apertura dei contatti del rottore (mm 0,4) e lubrificare l'eccentrico  | Ogni 5.000 km                               |  |
| TESTA, PISTONE, CONDOTTO e TUBO DI SCARICO | Compiere la pulitura della testa del motore e del pistone, del condotto e tubo di scarico e del silenziatore  | Ogni 5.000 km                               |  |
| SERBATOIO MISCELA                          | Effettuare la pulitura a mezzo benzina pura e catenella   | Ogni 5.000 km                               |  |
| CARBURATORE                                | Smontare il carburatore per la revisione e la pulitura  | Ogni 5.000 km                               |  |
| CALOTTE DELLO STERZO                       | Dopo smontato lo sterzo pulire accuratamente le calotte e le sfere, se avariate sostituirle, riempire poi le calotte con grasso ed immergervi le sfere. | Ogni 10.000 km                              | Agip F. 1 Grease 30                                  |
| MOZZI RUOTE                                | Dopo smontato i mozzi, pulire accuratamente i cuscinetti, se avariati, sostituirli, lubrificare i cuscinetti con grasso                                 |   |  |

*Registro Storico Benelli*

## TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

| ORGANI DEL VEICOLO | OPERAZIONI DA ESEGUIRE   | PERIODI DI TEMPO                                     | TIPI DI OLIO DA USARE           |
|--------------------|--|--|---------------------------------|
| ALIMENTAZIONE      | Miscela al 5%  | Ad ogni rifornimento                                 | Agip F. 1 -<br>2 T. 5%          |
| PNEUMATICI         | Verificare la pressione mediante manometro:<br>pneumatico anteriore kg/cmq 1,5 circa<br>pneumatico posteriore kg/cmq 1,75 circa      | Periodicamente                                       |                                 |
| VEICOLO            | Controllare la chiusura di tutti i bulloni, viti e dadi, in particolar modo (a motore freddo) i dadi che fissano la testa del motore | Dopo i primi 500 km                                  |                                 |
| CAMBIO             | Sostituire l'olio (a motore caldo) per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio   | Dopo i primi 1500 km e successivamente ogni 5.000 km | Agip F1 Motor-oil HD SAE 20W/30 |
|                    | Verificare il livello dell'olio per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio, se mancante aggiungerne                           | Ogni 1.000 km  |                                 |
| CANDELA            | Controllare la distanza degli elettrodi (mm 0,6) e compiere la pulitura<br>Sostituirla anche se appare in ottime condizioni          | Ogni 1.000 km<br>Ogni 10.000 km                      |                                 |
| FILTRO ARIA        | Effettuare la pulitura, immergerlo poi in un bagno di benzina, lasciarlo scolare prima di rimontarlo                                 | Ogni 2.000 km  |                                 |
| FILTRI MISCELA     | Effettuare la pulizia dei filtri posti: uno sopra il rubinetto miscela ed uno nel carburatore  | Ogni 2.000 km  |                                 |

## Cause degli inconvenienti più comuni

### Difficoltà di avviamento

#### Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

#### Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinizzate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

### Scarso rendimento ed altre irregolarità

- Difetto di carburazione
- Difetto di alimentazione
- Incrostazioni nella testa

- Segmenti consumati o rotti
- Inefficienza del circuito di accensione
- Anticipo accensione inesatto

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.

Dati indicativi soggetti a modifica senza impegno di preavviso.

*Registro Storico Benelli*