

50 MAGNUM

istruzioni per l'uso

Caratteristiche tecniche


MOTORE: monocilindrico a 2 tempi - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8,2 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 3% - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 5 marce con comando a pedale - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità Kg. 0,600 (tipo AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

MACCHINA: Telaio in tubi di acciaio - Sospensioni telescopiche - Ruote: anteriore e posteriore 4,00 x 10" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6V - 18W - Capacità serbatoio carburante lt. 3 compresa riserva.

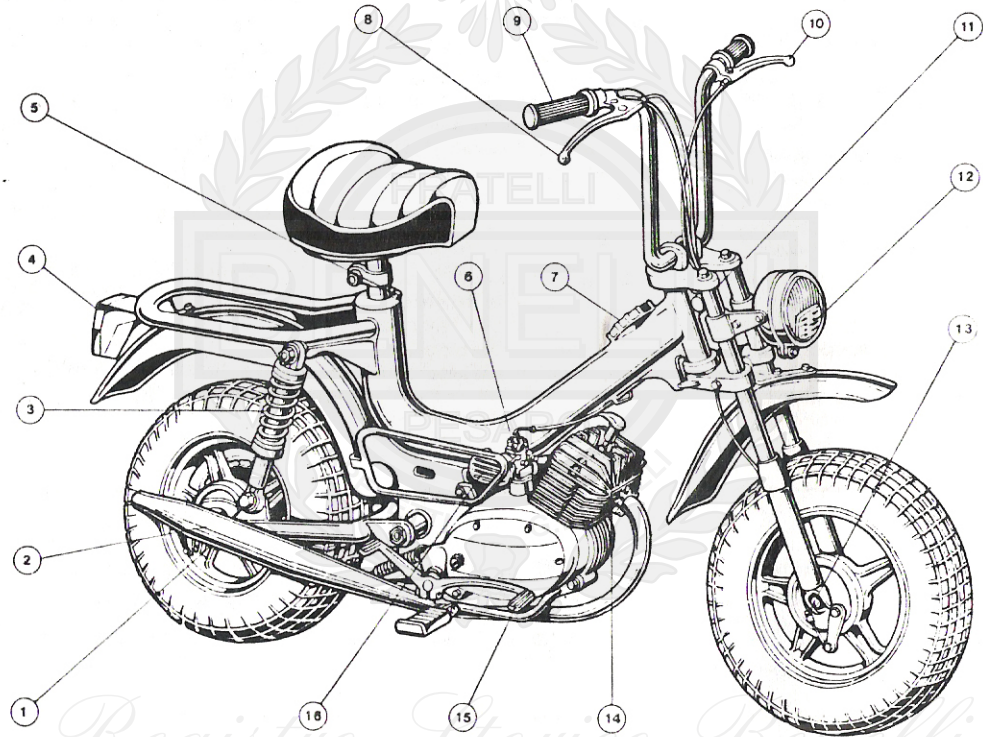
PRESTAZIONI: velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme Cuna) lt. 2,2 x 100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 55.

Registro Storico Benelli

Disposizione dei comandi

- 
- A large, semi-transparent watermark of the Benelli logo is centered on the page. It features a five-pointed star at the top, surrounded by a laurel wreath. Below the star is a circular emblem with the word 'FRATELLI' at the top and 'PESARO' at the bottom. In the center of the emblem is a rectangular box containing the word 'BENELLI'. Below the emblem, the word 'BREVETTI' is written in a curved path. The entire logo is rendered in a light gray color.
- 1 - Registro freno posteriore
 - 2 - Tendicatena
 - 3 - Ammortizzatori
 - 4 - Fanalino posteriore
 - 5 - Valvola di sfiato aria (da azionare all'atto del riempimento del serbatoio carburante)
 - 6 - Levetta comando starter
 - 7 - Tappo serbatoio
 - 8 - Leva comando freno anteriore
 - 9 - Manopola comando gas
 - 10 - Leva comando frizione
 - 11 - Antifurto
 - 12 - Avvisatore acustico
 - 13 - Registro freno anteriore
 - 14 - Candela di accensione
 - 15 - Pedale comando cambio
 - 16 - Filtro aria

Registro Storico Benelli



Registro Storico Benelli

Norme per l'uso

(Usare miscela di benzina e olio - Agip F.1-2T 3%)

Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'a-

stina dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

In marcia

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e ridare contemporaneamente il gas.

— Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

Arresto

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

Rodaggio

Per i primi 1000 o 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

Lubrificazione periodica e manutenzione

Ogni 1000 Km. controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve sfiorare il bordo del foro di carico olio (foro superiore indicato nella figura).

Si raccomanda di usare olio AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30 e la quantità per la sostituzione completa è di Kg. 0,600.

Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter

motore.

Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri.

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario

soffiare i getti con aria compressa.

Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle punte platinato; la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro, il tubo e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.

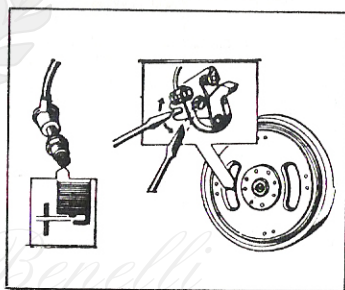
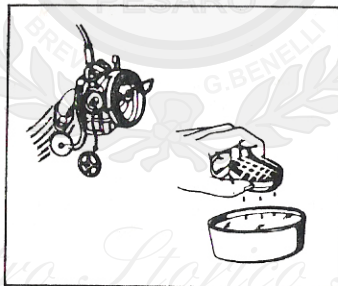
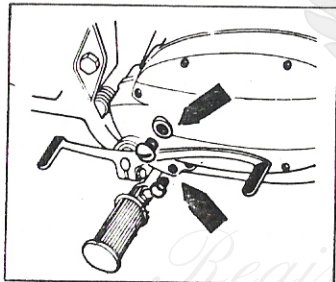


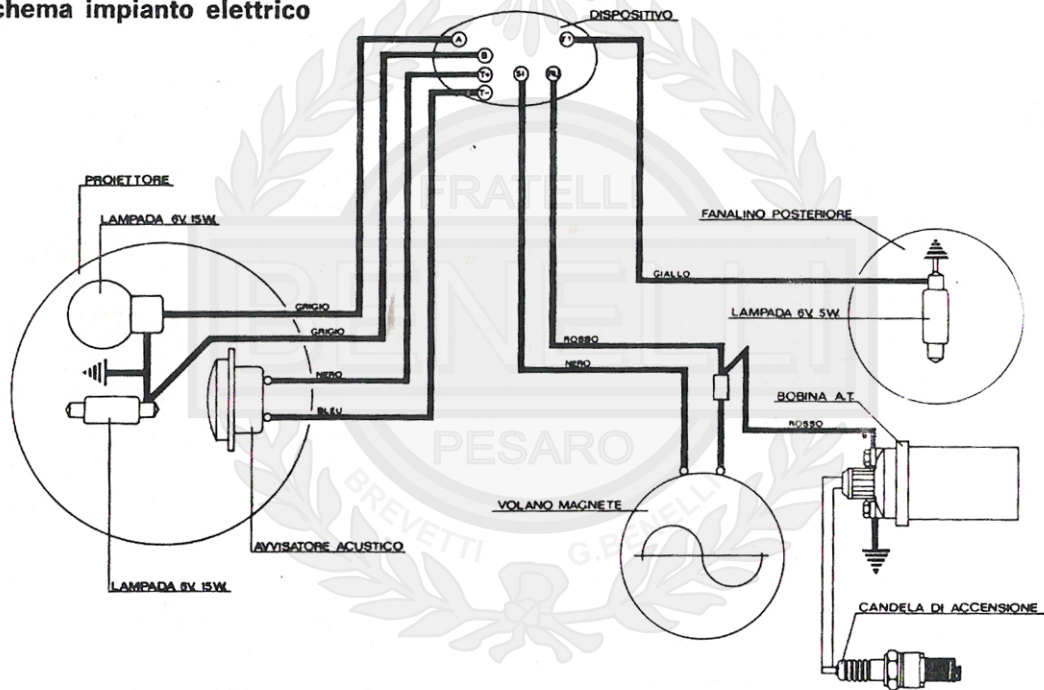
TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

| ORGANI DEL VEICOLO | OPERAZIONI DA ESEGUIRE | PERIODI DI TEMPO | TIPI DI OLIO DA USARE |
|--|---|---|---|
| CATENA | Levare la catena dal veicolo, lavarla in un bagno di benzina pura e dopo averla accuratamente asciugata lubrificarla | Ogni qualvolta se ne riscontri la necessità | Agip F. 1 Grease 15 o Agip Rocol Chain & Drive Spray |
| VOLANO MAGNETE | Controllare lo stato e l'apertura dei contatti del ruttore (mm 0,4) e lubrificare l'eccentrico | Ogni 5.000 km | |
| TESTA, PISTONE, CONDOTTO e TUBO DI SCARICO | Compiere la pulitura della testa del motore e del pistone, del condotto e tubo di scarico e del silenziatore | Ogni 5.000 km | |
| SERBATOIO MISCELA | Effettuare la pulitura a mezzo benzina pura e catenella | Ogni 5.000 km | |
| CARBURATORE | Smontare il carburatore per la revisione e la pulitura | Ogni 5.000 km | |
| CALOTTE DELLO STERZO | Dopo smontato lo sterzo pulire accuratamente le calotte e le sfere, se avariate sostituirle, riempire poi le calotte con grasso ed immergervi le sfere. | Ogni 10.000 km | Agip F. 1 Grease 30 |
| MOZZI RUOTE | Dopo smontato i mozzi, pulire accuratamente i cuscinetti, se avariati, sostituirli, lubrificare i cuscinetti con grasso | | |

TABELLA RIASSUNTIVA DELLA MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

| ORGANI DEL VEICOLO | OPERAZIONI DA ESEGUIRE | PERIODI DI TEMPO | TIPI DI OLIO DA USARE |
|--------------------|--|--|---------------------------------|
| ALIMENTAZIONE | Miscela al 3% | Ad ogni rifornimento | Agip F. 1 - 2 T. 3% |
| PNEUMATICI | Verificare la pressione mediante manometro: pneumatico anteriore kg/cmq 1,5 circa pneumatico posteriore kg/cmq 1,75 circa | Periodicamente | |
| VEICOLO | Controllare la chiusura di tutti i bulloni, viti e dadi, in particolar modo (a motore freddo) i dadi che fissano la testa del motore | Dopo i primi 500 km | |
| CAMBIO | Sostituire l'olio (a motore caldo) per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio | Dopo i primi 1500 km e successivamente ogni 5.000 km | Agip FI Motor-oil HD SAE 20W/30 |
| | Verificare il livello dell'olio per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio, se mancante aggiungerne | Ogni 1.000 km | |
| CANDELA | Controllare la distanza degli elettrodi (mm 0,6) e compiere la pulitura Sostituirla anche se appare in ottime condizioni | Ogni 1.000 km Ogni 10.000 km | |
| FILTRO ARIA | Effettuare la pulitura, immergerlo poi in un bagno di benzina, lasciarlo scolare prima di rimontarlo | Ogni 2.000 km | |
| FILTRI MISCELA | Effettuare la pulizia dei filtri posti: uno sopra il rubinetto miscela ed uno nel carburatore | Ogni 2.000 km | |

Schema impianto elettrico



Registro Storico Benelli

Cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione
Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina. Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.
Galleggiante del carburatore variato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.
Circuito del volano magnetoterrotto: rivolgersi ad un elettricista ad un elettricista.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinatate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettricista.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- Difetto di carburazione
- Difetto di alimentazione
- Incrostazioni nella testa
- Segmenti consumati o rotti
- Inefficienza del circuito di accensione
- Anticipo accensione inesatto

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.

Dati indicativi soggetti a modifica senza impegno di preavviso.

Registro Storico Benelli