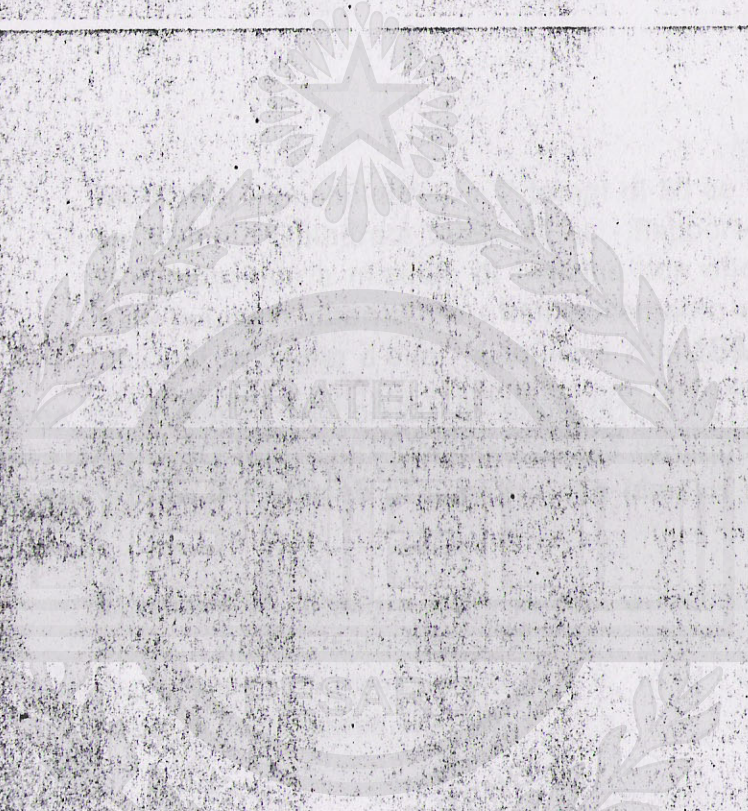
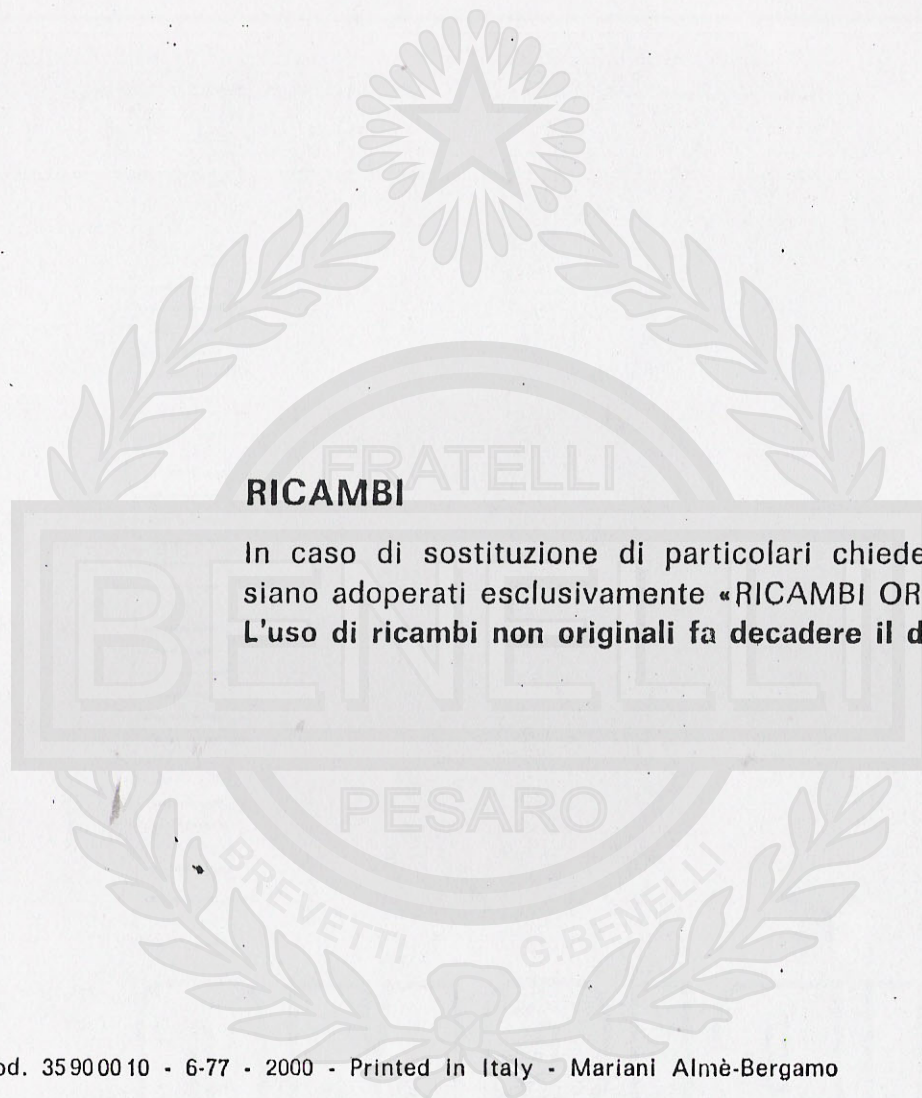


50 TURISMO

istruzioni per l'uso





RICAMBI

In caso di sostituzione di particolari chiedere ed assicurarsi che siano adoperati esclusivamente «RICAMBI ORIGINALI» Benelli.
L'uso di ricambi non originali fa decadere il diritto alla garanzia.

Cod. 35900010 - 6-77 - 2000 - Printed in Italy - Mariani Almè-Bergamo

Registro Storico Benelli

Caratteristiche tecniche

MOTORE: monocilindrico a 2 tempi di 50 cc - Alesaggio 40 mm - Corsa 39 mm - Cilindrata totale 49 cc - Rapporto di compressione 8 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina con olio 3% - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 5 marce con comando a pedale - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità kg 0,600 (tipo AGIP F. 1 MOTOR OIL HD SAE 20 W/30).

MACCHINA: Telaio a culla in tubi di acciaio - Sospensioni telescopiche - Ruote: anteriore 2,50 x 18"; posteriore 2,50 x 18" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V, 18 W - Capacità serbatoio carburante lt 7 compresa riserva.

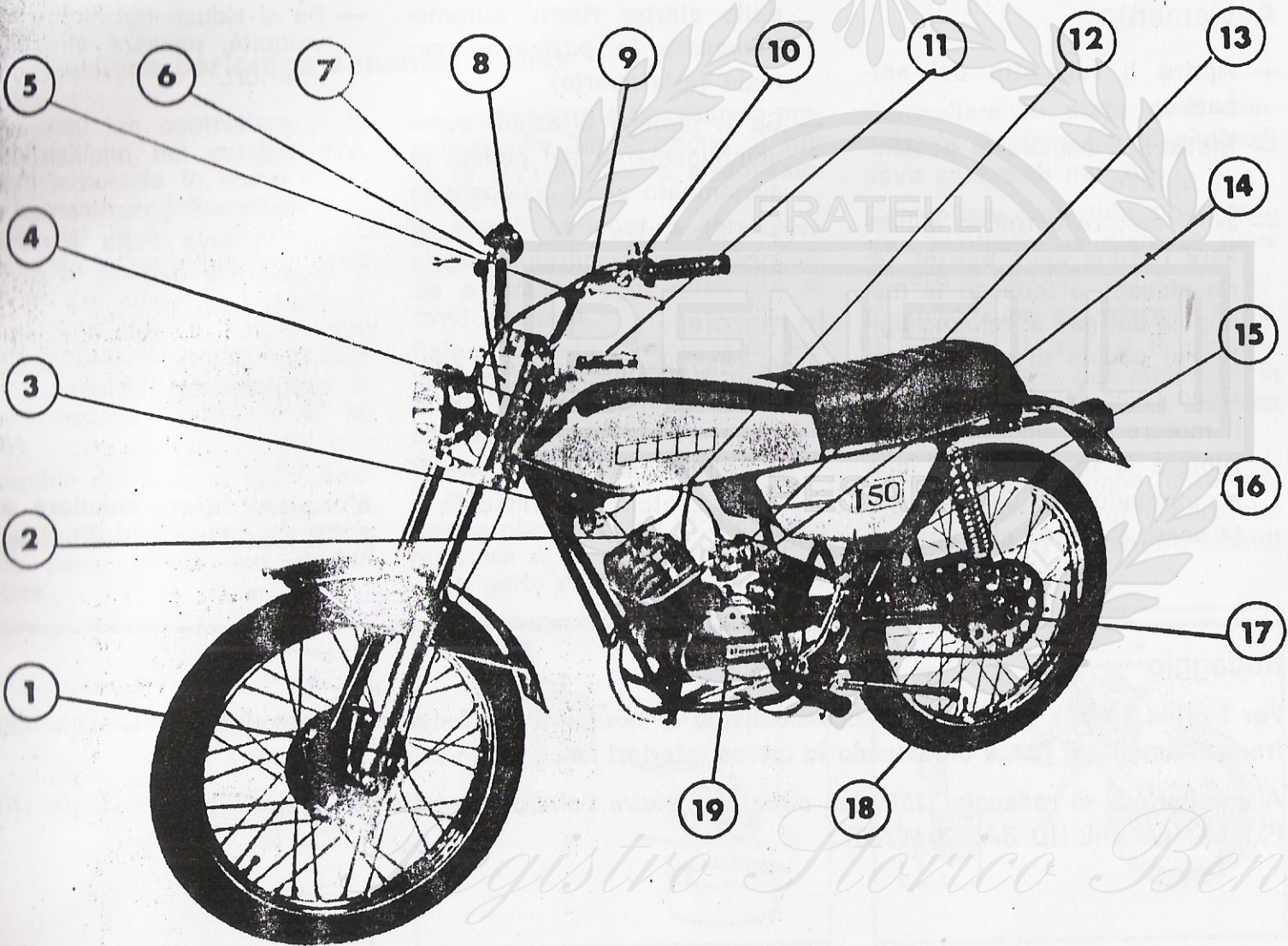
PRESTAZIONI: velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme Cuna) lt 2,75 x 100 km - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) kg 78.

Registro Storico Benelli

Disposizione dei comandi

- 1 Registro freno anteriore.
- 2 Candela di accensione.
- 3 Avvisatore acustico.
- 4 Antifurto.
- 5 Registro filo comando frizione.
- 6 Leva comando freno anteriore.
- 7 Registro filo freno anteriore.
- 8 Manopola comando gas.
- 9 Leva comando frizione.
- 10 Commutatore luci-claxon e pulsante arresto motore.
- 11 Tappo del serbatoio.
- 12 Rubinetto carburante.
- 13 Levetta comando starter.
- 14 Filtro del carburatore.
- 15 Borsetta accessori.
- 16 Pedale avviamento.
- 17 Tendicatena.
- 18 Cavalletto.
- 19 Pedale freno.

Registro Storico Benelli



Norme per l'uso

(Usare miscela di benzina e olio AGIP F. 1-2T 3%)

Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'astina

dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

In marcia

- Per cambiare chiudere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la nuova marcia. Quindi lasciare la frizione e aprire contemporaneamente il gas.

- Se si riduce notevolmente velocità, passare alle marce inferiori.

Arresto

- Chiudere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul pulsante di massa.

A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

Rodaggio

Per i primi 1000 ÷ 1500 km vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 km circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F. 1 MOTOR OIL HD SAE 20 W/30).

Registro Storico Benelli

Lubrificazione periodica e manutenzione

Ogni 1000 km controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve sfiorare il bordo del foro di livello olio (foro superiore indicato nella figura).

Si raccomanda di usare olio AGIP F.1 MOTOR OIL HD SAE 20 W/30 e la quantità per la sostituzione completa è di kg 0,600.

Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 km, a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter motore.

Saltuarmente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuarmente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri.

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.

Controllare lo stato della candela: la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm 0,6.

Controllare l'apertura delle puntine platinato: la distanza deve essere di mm 0,4.

Ogni 5000 km smontare la testa, il cilindro, il tubo e il silenziatore di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

È della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.

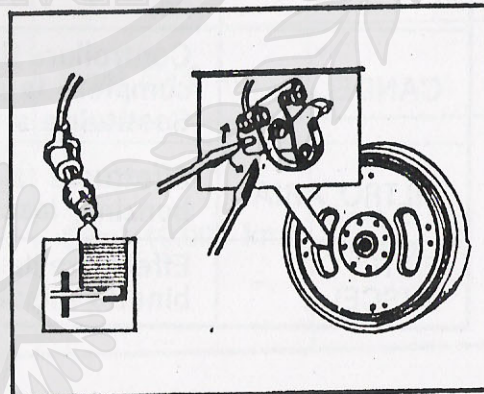
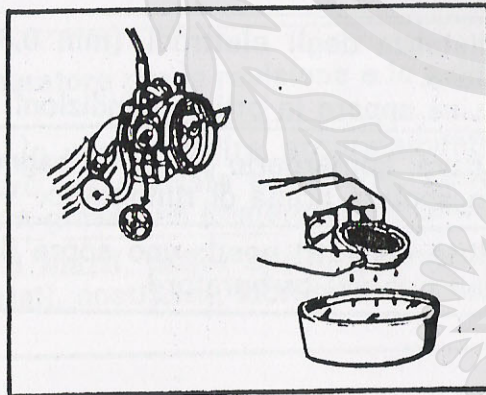
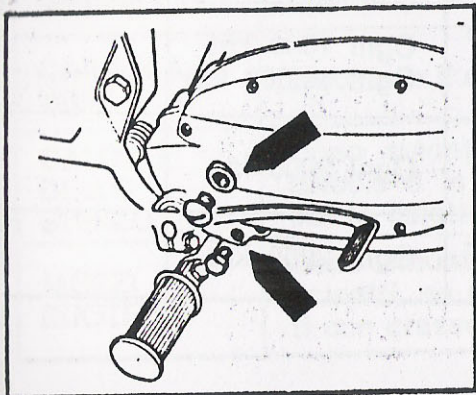


TABELLA RIASSUNTIVA DELL'

ORGANI DEL VEICOLO	OPERAZIONI DA ESEGUIRE	PERIODI DI TEMPO	TIPI DI OLIO DA USARE
ALIMENTAZIONE	Miscela al 3%.	Ad ogni rifornimento	Agip F. 1 2 T 3%
PNEUMATICI	Verificare la pressione mediante manometro: — pneumatico anteriore kg/cmq 1,5 circa; — pneumatico posteriore kg/cmq 1,75 circa.	Periodicamente	
VEICOLO	Controllare la chiusura di tutti i bulloni, viti e dadi, in particolar modo (a motore freddo) i dadi che fissano la testa del motore.	Dopo i primi 500 km	
CAMBIO	Sostituire l'olio (a motore caldo) per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio.	Dopo i primi 1500 km e successivamente ogni 5000 km	Agip F. 1 Motor-oil HD SAE 20 W/30
	Verificare il livello dell'olio per lubrificazione ingranaggi trasmissione-cambio, se mancante aggiungerne.	Ogni 1000 km	
CANDELA	Controllare la distanza degli elettrodi (mm 0,6) e compiere la pulitura. Sostituirla anche se appare in ottime condizioni.	Ogni 1000 km Ogni 10.000 km	
FILTRO ARIA	Effettuare la pulitura, immergerlo poi in un bagno di benzina, lasciarlo scolare prima di rimontarlo.	Ogni 2000 km	
FILTRI MISCELA	Effettuare la pulizia dei filtri posti: uno sopra il rubinetto miscela ed uno nel carburatore.	Ogni 2000 km	

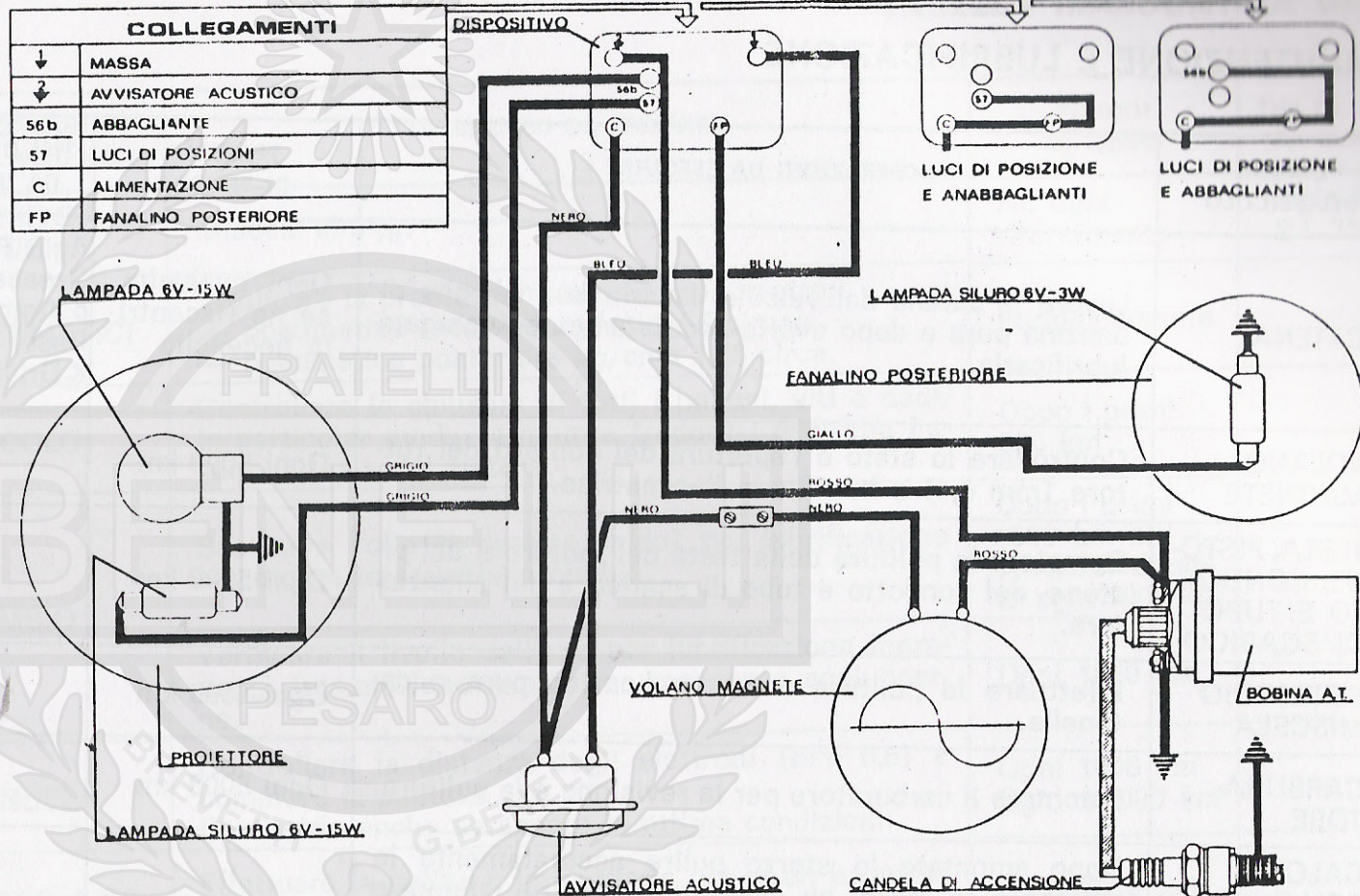
Registro Storico Benelli



MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

ORGANI DEL VEICOLO	OPERAZIONI DA ESEGUIRE	PERIODI DI TEMPO	TIPI DI OLIO DA USARE
CATENA	Levare la catena dal veicolo, lavarla in un bagno di benzina pura e dopo averla accuratamente asciugata lubrificarla.	Ogni qualvolta se ne riscontri la necessità	Aglp F. 1 Grease 15 o Aglp Rocol Chain & Drive Spray
VOLANO MAGNETE	Controllare lo stato e l'apertura dei contatti del rotore (mm 0,4) e lubrificare l'eccentrico.	Ogni 5000 km	
TESTA, PISTONE, CONDOTTO E TUBO DI SCARICO	Compiere la pulitura della testa del motore e del pistone, del condotto e tubo di scarico e del silenziatore.	Ogni 5000 km	
SERBATOIO MISCELA	Effettuare la pulitura a mezzo benzina pura e candela.	Ogni 5000 km	
CARBURATORE	Smontare il carburatore per la revisione e la pulitura.	Ogni 5000 km	
CALOTTE DELLO STERZO	Dopo smontato lo sterzo pulire accuratamente le calotte e le sfere, se avariate sostituirle, riempire poi le calotte con grasso ed immergerci le sfere.	Ogni 10.000 km	Aglp F. 1 Grease 30
MOZZI RUOTE	Dopo smontato i mozzi, pulire accuratamente i cuscinetti, se avariati, sostituirli, lubrificare i cuscinetti con grasso.		

COLLEGAMENTI	
↓	MASSA
↕	AVVISATORE ACUSTICO
56b	ABBAGLIANTE
57	LUCI DI POSIZIONI
C	ALIMENTAZIONE
FP	FANALINO POSTERIORE



Schema impianto elettrico

Registro Storico Benelli

Cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria compressa.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela: candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinato sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- Difetto di carburazione.
- Difetto di alimentazione.
- Incrostazioni nella testa.
- Segmenti consumati o rotti.
- Inefficienza del circuito di accensione.
- Anticipo accensione inesatto.

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.

F.lli Benelli s.p.a. Pesaro

Reg. Società Trib. Pesaro n. 786



Registro Storico Benelli



Agip