



GS

istruzioni per l'uso

Caratteristiche tecniche

MOTORE monocilindrico a 2 tempi - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm.
- Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8:1 - Alimentazione a miscela di benzina e olio 4% - Carburatore Dell'Orto SHA 14/9 con starter a ritorno automatico - Accensione a volano magnete-alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione automatica centrifuga - Avviamento a pedali con innesto a leva sul manubrio - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità Kg. 0,110 (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

MACCHINA: Telaio monotrave in tubi di acciaio e lamiera stampata - Sospensioni telescopiche - Ruote da 16' - Pneumatici 2¼x16' - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Serbatoio carburante capacità lt. 2,5 compresa riserva.

PRESTAZIONI velocità massima conforme al codice della strada - Consumo (Norme CUNA) lt. 1,7x100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 45,5.

Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare ai motocicli, in qualsiasi momento e senza avviso, quelle modifiche che ritenesse utili per il miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

Norme per l'uso

Usare miscela di benzina e olio (Agip F.1-2T) al 4% (miscela Agip Speedy Mix al 4%)

Avviamento

L'avviamento può avvenire con il ciclomotore sul cavalletto oppure pedalando; in entrambi i casi occorre aprire il rubinetto della benzina e abbassare la leva dello starter posto a sinistra del carburatore. Quindi per avviare il ciclomotore sul cavalletto dare una rapida pedalata tirando contemporaneamente la leva innesto frizione,

mentre nel secondo sistema il ciclomotore viene avviato pedalando, per cui una volta raggiunta la velocità sufficiente per tenersi in equilibrio, tirare la leva innesto frizione. In entrambi i casi appena il motore è in moto lasciare la leva inferiore sinistra e accelerare girando la manopola del gas posta sul lato destro del manubrio.

Arresto

Per frenare togliere il gas e agire gradualmente su entrambi i freni: per fermare il motore agire sul bottone di massa.

A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

Il ciclomotore può rimanere fermo con il motore in moto. A motore spento si può pedalare come con una comune bicicletta.

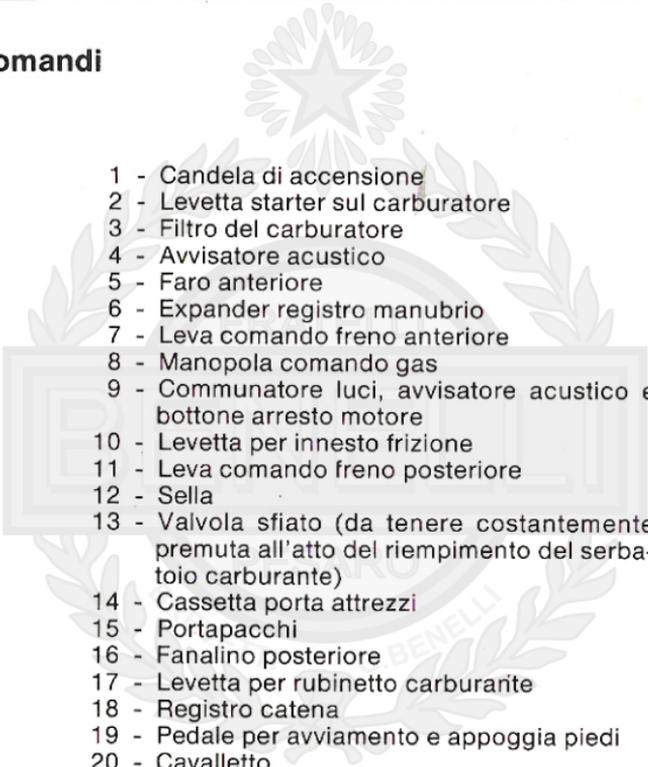
Rodaggio

Durante il periodo di rodaggio e cioè per i primi 1000 Km. si raccomanda di non marciare a tutto gas. Chiudere di tanto in tanto il gas per qualche secondo e usare miscela al 5% di olio.

A fine periodo rodaggio sostituire l'olio del motore con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

Registro Storico Benelli

Disposizione dei comandi

- 
- A large, faint watermark of the Benelli logo is centered on the page. It features a five-pointed star at the top, surrounded by a laurel wreath. Below the wreath is a shield with a stylized 'B' and the word 'BENELLI' written across it.
- 1 - Candela di accensione
 - 2 - Levetta starter sul carburatore
 - 3 - Filtro del carburatore
 - 4 - Avvisatore acustico
 - 5 - Faro anteriore
 - 6 - Expander registro manubrio
 - 7 - Leva comando freno anteriore
 - 8 - Manopola comando gas
 - 9 - Commutatore luci, avvisatore acustico e bottone arresto motore
 - 10 - Levetta per innesto frizione
 - 11 - Leva comando freno posteriore
 - 12 - Sella
 - 13 - Valvola sfiato (da tenere costantemente premuta all'atto del riempimento del serbatoio carburante)
 - 14 - Cassetta porta attrezzi
 - 15 - Portapacchi
 - 16 - Fanalino posteriore
 - 17 - Levetta per rubinetto carburante
 - 18 - Registro catena
 - 19 - Pedale per avviamento e appoggia piedi
 - 20 - Cavalletto

Registro Storico Benelli



Registro Storico Benelli

Manutenzione e lubrificazione periodica

Si raccomanda di usare olio (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30) e la quantità per la sostituzione completa è di Kg. 0,110.

Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter motore.

Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi

La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni agendo sugli appositi registri. Stringere tutta la bulloneria della macchina.

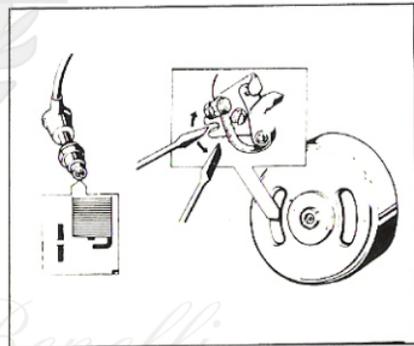
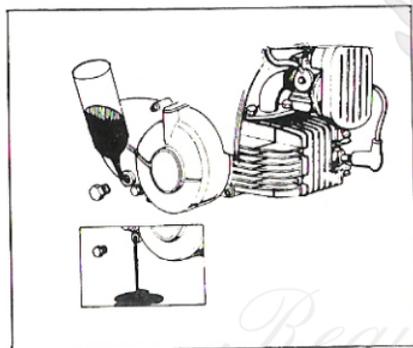
Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.

Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle puntine platinata la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

È della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.



Cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altro dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinata sporche o logorate: rivolgersi ad un ns Concessionario.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un ns Concessionario.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- **Difetto di carburazione**
- **Difetto di alimentazione**
- **Incrostazioni nella testa**

- **Segmenti consumati o rotti**
- **Inefficienza del circuito di accensione**
- **Anticipo accensione inesatto**

Per tutti questi inconvenienti rivolgersi esclusivamente alle
Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.

Registro Storico Benelli