

A large, faint watermark of the Benelli logo is centered on the page. It features a five-pointed star at the top, a laurel wreath, and the text 'FRATELLI BENELLI PESARO' arranged in a shield-like shape.

S50

istruzioni per l'uso

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

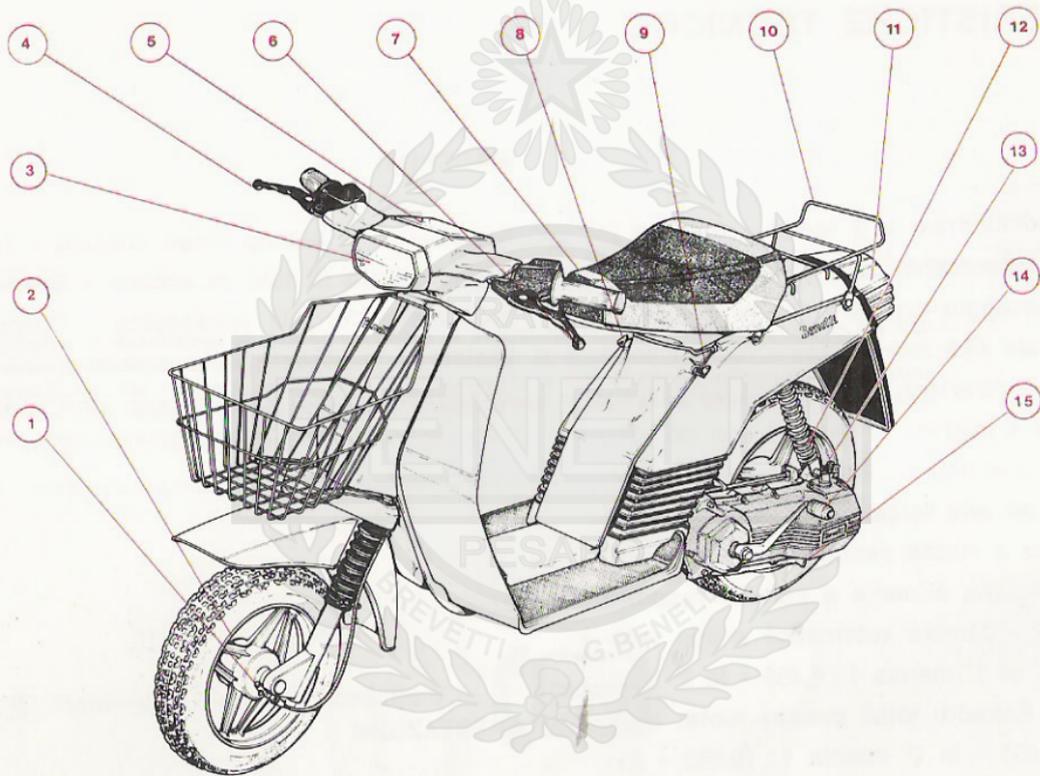
Motore monocilindrico a 2 tempi - Cilindro in lega leggera ipoeutettica con riporto di materiale speciale - Alesaggio mm 40 - Corsa mm 39,5 - Cilindrata totale 49,6 cc - Rapporto di compressione 9 : 1 - Aspirazione con valvola lamellare - Alimentazione a miscela di benzina con olio 1% - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria forzata con ventola centrifuga - Frizione a masse centrifughe in bagno di olio - Trasmissione primaria a catena; rapporto 15/36 (1 : 2,4) - Cambio automatico a due velocità; rapporti: in 1ª marcia 1 : 6,455 - in 2ª marcia 1 : 4,40 - Rapporti totali motore-ruota: in 1ª marcia 1 : 15,491 - in 2ª marcia 1 : 10,560 - Avviamento a pedale - Quantità d'olio nella scatola di trasmissione: cc 600 (tipo «Agip F.1 Motoroil HD SAE 20 W/30»).

MACCHINA

Carrozzeria in tecnopolimeri speciali - Telaio a doppia culla in tubi di acciaio - Sospensione anteriore a forcella telescopica - Sospensione posteriore a monobraccio cantilever ad effetto combinato doppio - Ruote con pneumatici da 3,00 x 10" - Freni ad espansione - Capacità serbatoio carburante lt 3,5 (compresa riserva di lt 1).

PRESTAZIONI

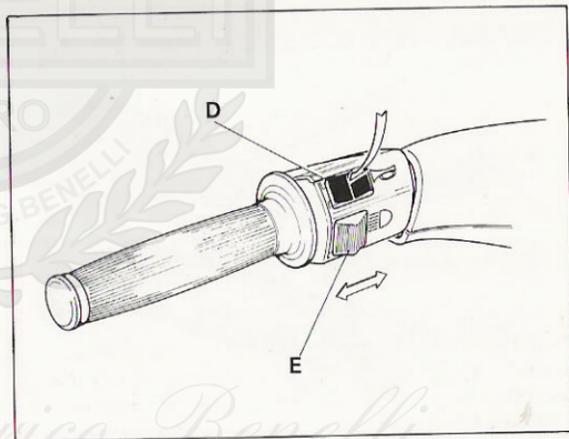
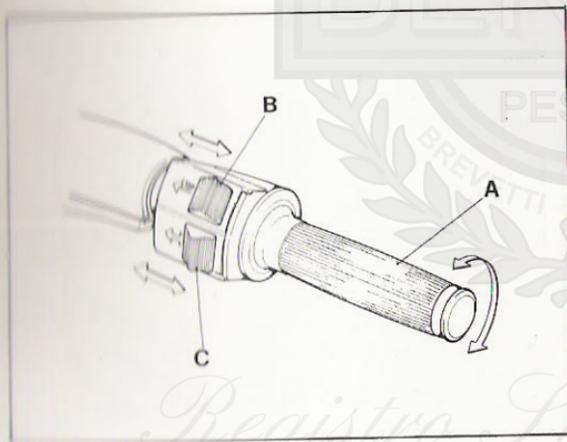
Velocità conforme al codice della strada - Consumo carburante: 64 km con 1 lt (norme Cuna) - Peso a secco kg 49.



- 1) Rinvio contachilometri. - 2) Registro freno anteriore. - 3) Proiettore. - 4) Leva comando freno anteriore. - 5) Contachilometri. - 6) Leva comando freno posteriore. - 7) Sella. - 8) Levetta comando starter. - 9) Levetta comando rubinetto carburante. - 10) Portapacchi. - 11) Fanalino posteriore. - 12) Ammortizzatore posteriore. - 13) Registro freno posteriore. - 14) Pedale avviamento. - 15) Cavalletto centrale.

COMANDI

- «A» Manopola comando gas.
- «B» Interruttore fermo motore; per arrestare il motore spostare il pomello a sinistra. L'avviamento del motore è possibile solo con il pomello spostato a destra.
- «C» Comando indicatori di direzione (se montati).
- «D» Comando avvisatore acustico.
- «E» Comando luci.



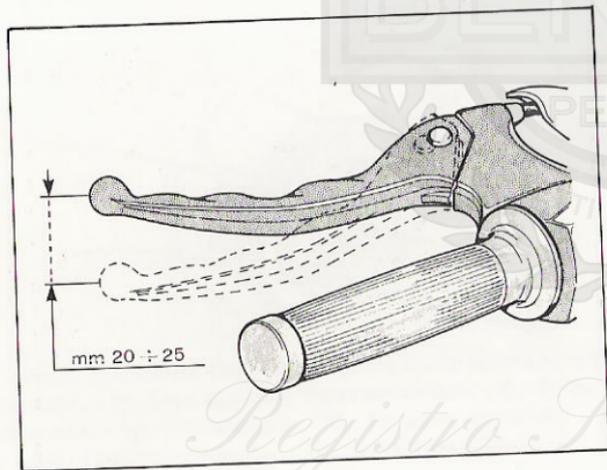
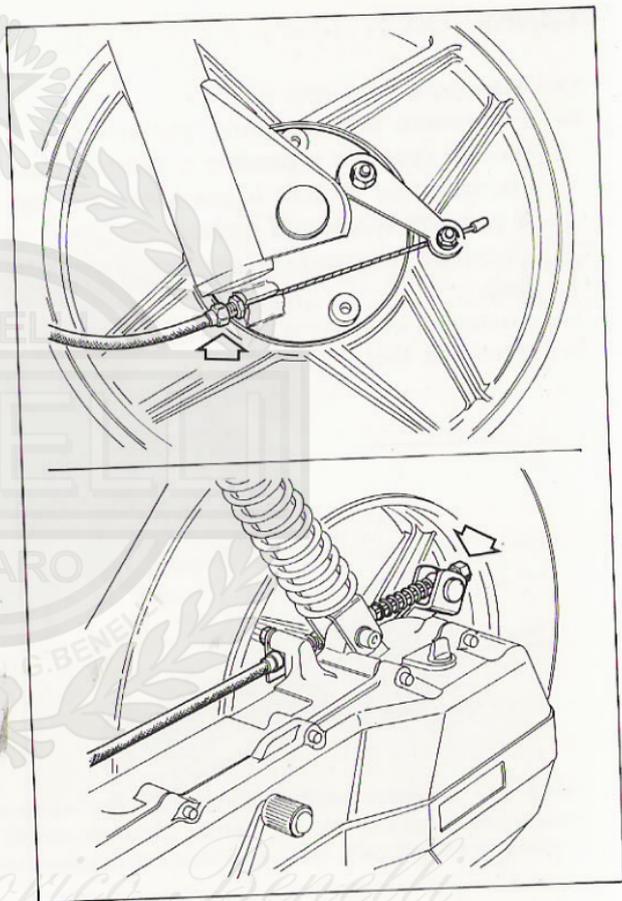
Registro Storico Benelli

FRENI

La leva situata sul lato destro del manubrio comanda il freno anteriore.

Il freno posteriore è comandato dalla leva situata sul lato sinistro.

Le leve dovranno avere una corsa a vuoto di $20 \div 25$ mm; altrimenti agire sugli appositi registri.



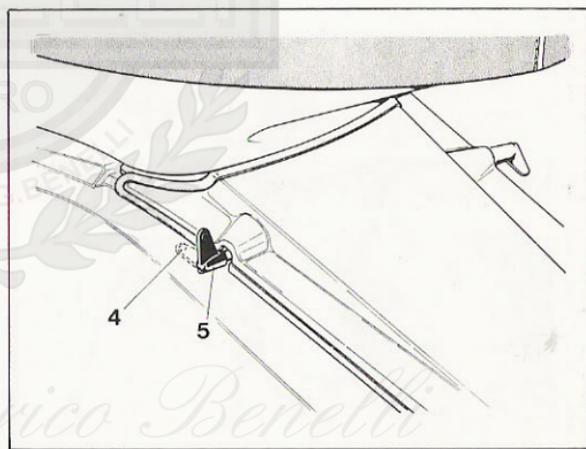
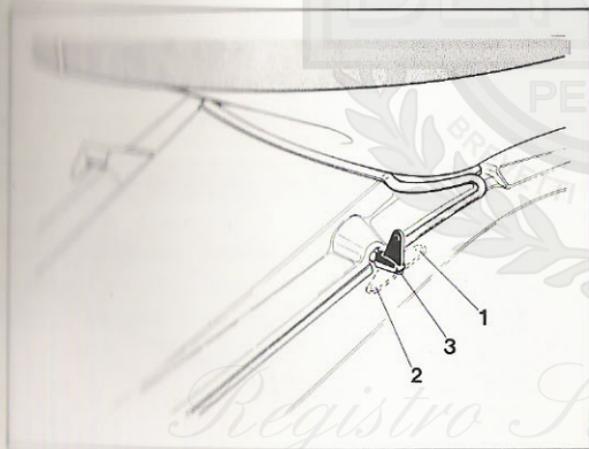
NORME PER L'USO

AVVIAMENTO

Aprire il rubinetto del serbatoio carburante:

- «1»: chiuso
- «2»: riserva
- «3»: aperto

Se il motore è freddo ruotare la levetta comando starter sino alla posizione «5»; la levetta, rilasciata, ritornerà automaticamente in posizione «4».



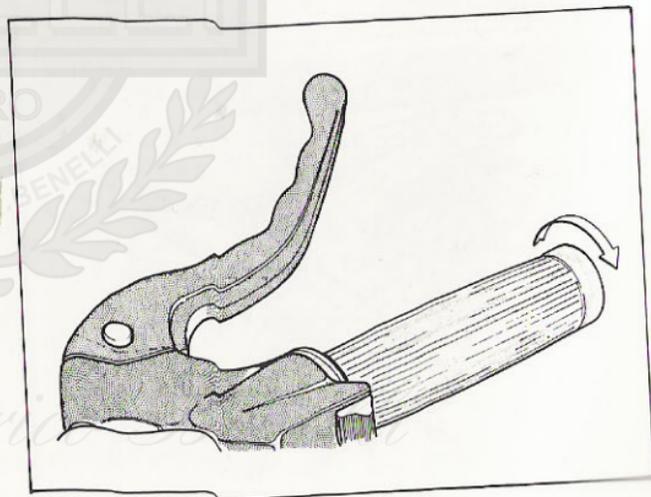
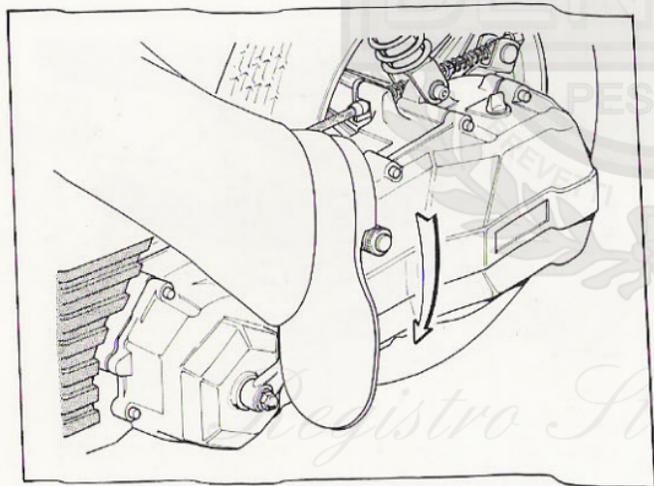
Registro Storico Benelli

Tenendo la manopola comando gas al minimo, agire sul pedale di avviamento:

- dopo avere lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa; lo starter si disinserirà automaticamente;
- se il motore è caldo agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

IN MARCIA

Per regolare la velocità è sufficiente agire sulla manopola comando gas; ad una velocità prestabilita si ha il passaggio automatico da una marcia all'altra sia in accelerazione che in decelerazione.



ARRESTO

Per fermare, togliere il gas ed agire gradualmente su entrambi i freni; il motoveicolo può rimanere fermo con il motore in moto.

Per arrestare il motore agire sul bottone di massa. A motore fermo ricordarsi di chiudere il rubinetto del serbatoio carburante.

RODAGGIO

Per i primi 1000-1500 km raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas; in questo primo periodo si consiglia l'impiego di miscela al 2%.

DISPOSITIVO BLOCCAGGIO STERZO

Per bloccare lo sterzo agire come segue:

- ruotare il manubrio completamente verso destra;
- inserire la chiave nella serratura sulla pipa di sterzo, premerla e ruotarla contemporaneamente in senso orario; quindi estrarla dalla serratura.

Per sbloccare lo sterzo operare in modo inverso.

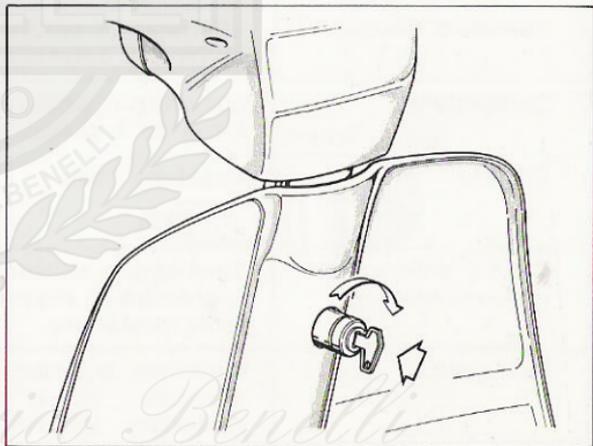


TABELLA OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

	Operazioni da eseguire	Frequenza	Prodotti da impiegare
Volano magnete	Controllare lo stato e l'apertura dei contatti del rottore e lubrificare l'eccentrico ed il feltrino.	ogni 3000 km	
Candela	Pulirla e controllare la distanza degli elettrodi.	ogni 1000 km	
	Sostituirla anche se appare in buone condizioni.	ogni 5000 km	
Testa, pistone, tubo di scarico	Eliminare le incrostazioni dovute ai residui della combustione.	ogni 5000 km	
Serbatoio miscela	Effettuare la pulizia interna con benzina e catenella.	ogni 5000 km	
Carburatore	Smontare il carburatore per revisione e pulizia.	ogni 5000 km	
Cambio	Sostituire l'olio.	ogni 5000 km	Agip F.1 Motoroil HD SAE 20 W/30
Calotte dello sterzo e mozzi ruote	Smontare le articolazioni e lubrificare. Lubrificare il cuscinetto della ruota posteriore.	ogni 10.000 km	Agip F.1 Grease 30
Pneumatici	Verificare la pressione: anteriore kg/cm ² 1,25 posteriore kg/cm ² 1,75.	periodicamente	

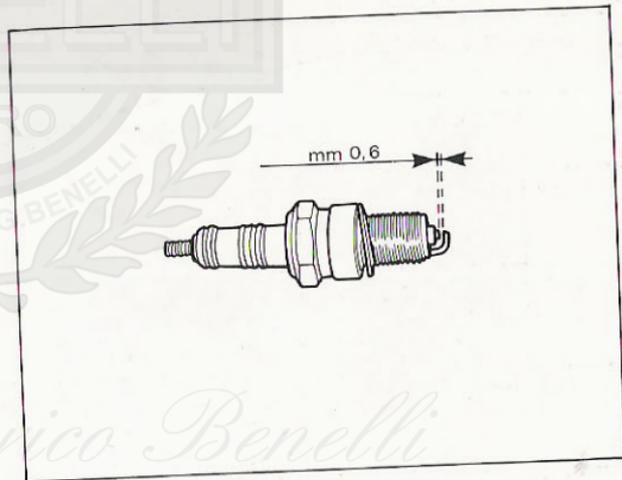
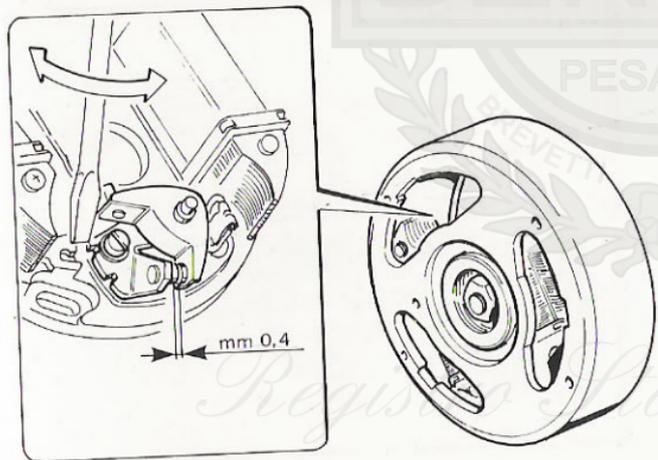
OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

Alle cadenze prescritte eseguire le seguenti operazioni:

- controllare lo stato e l'apertura dei contatti del ruttore: la distanza deve essere mm 0,4; lubrificare l'eccentrico di comando;

- controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere mm 0,6 - tipo di candela da impiegare: Marelli CW 6 N - Bosch W 175 T1 - Champion L7 - Lodge HN;

- smontare la testa, il cilindro e il tubo di scarico per eliminare le incrostazioni dovute ai residui della combustione;

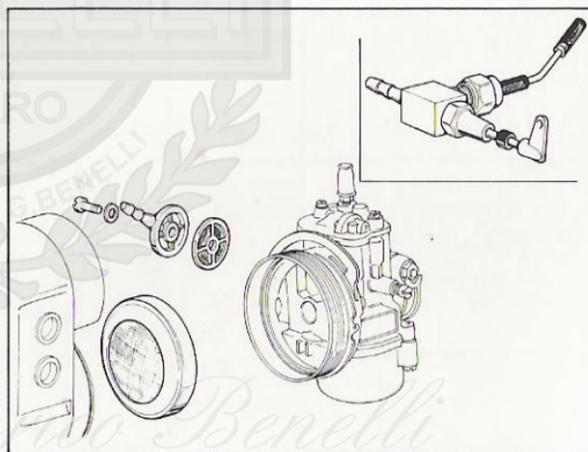
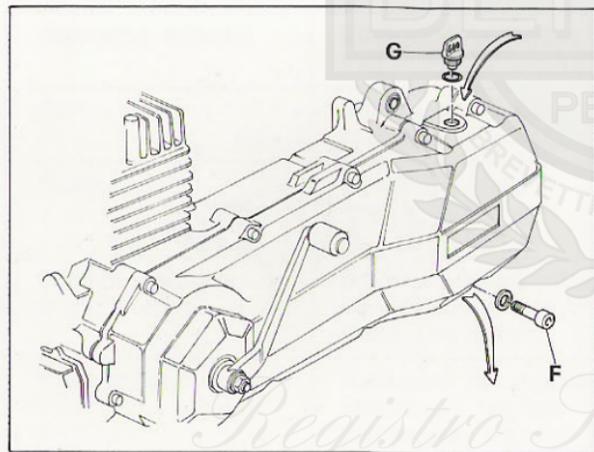


■ a motore caldo sostituire l'olio svitando la vite «F» dopo aver tolto il tappo di immissione «G». Si raccomanda di usare olio «Agip F.1 Motor Oil HD SAE 20 W/30»; la quantità per la sostituzione è di cc 600;

■ pulire con benzina e soffiare con aria compressa il filtro aria ed i filtri miscela.

Saltuariamente:

- lubrificare tutte le articolazioni dei comandi ed i cavi flessibili;
- regolare i freni agendo sugli appositi registri;
- stringere tutta la bulloneria della macchina;
- lubrificare le canne portanti della forcella anteriore.

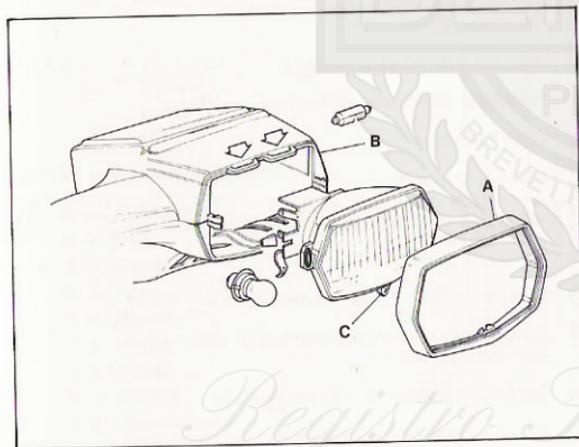


SOSTITUZIONE LAMPADE

PROIETTORE ANTERIORE

Premere sul coprimanubrio «B» nella zona indicata dalle frecce e togliere la ghiera «A» disimpegnando i dentini superiori di tenuta. Svitare la vite «C», togliere il proiettore e sostituire la lampadina.

Al rimontaggio regolare l'altezza del fascio luminoso agendo sulla vite «C».

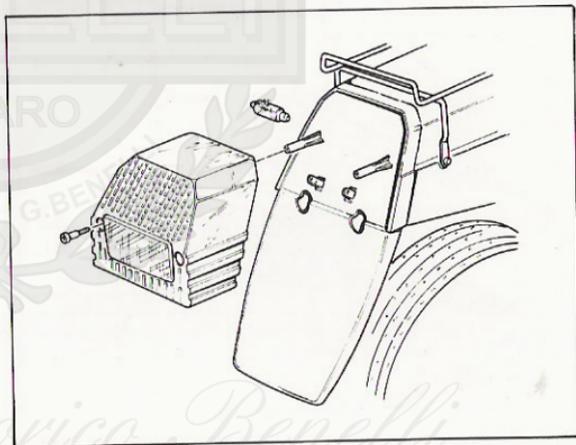


FANALINO POSTERIORE

Svitare le due viti che fissano il catadiottro ed estrarre la lampadina.

Per la versione equipaggiata con indicatore di stop posteriore, nel fanalino è prevista una ulteriore lampadina.

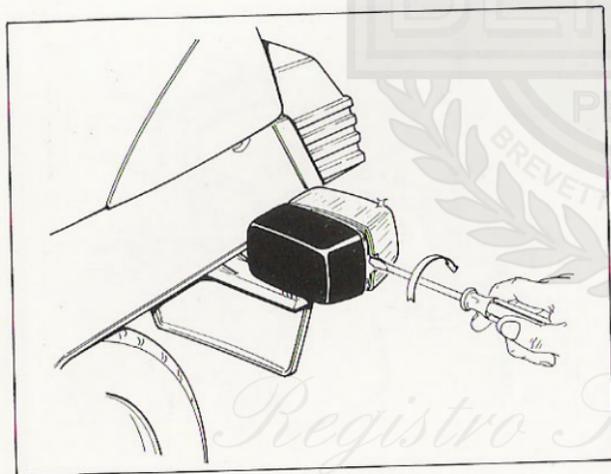
Nel rimontaggio serrare le due viti moderatamente per non danneggiare il catadiottro.



INDICATORI DI DIREZIONE

Per una versione speciale, è previsto il montaggio degli indicatori di direzione, alimentati da una batteria che non richiede manutenzione.

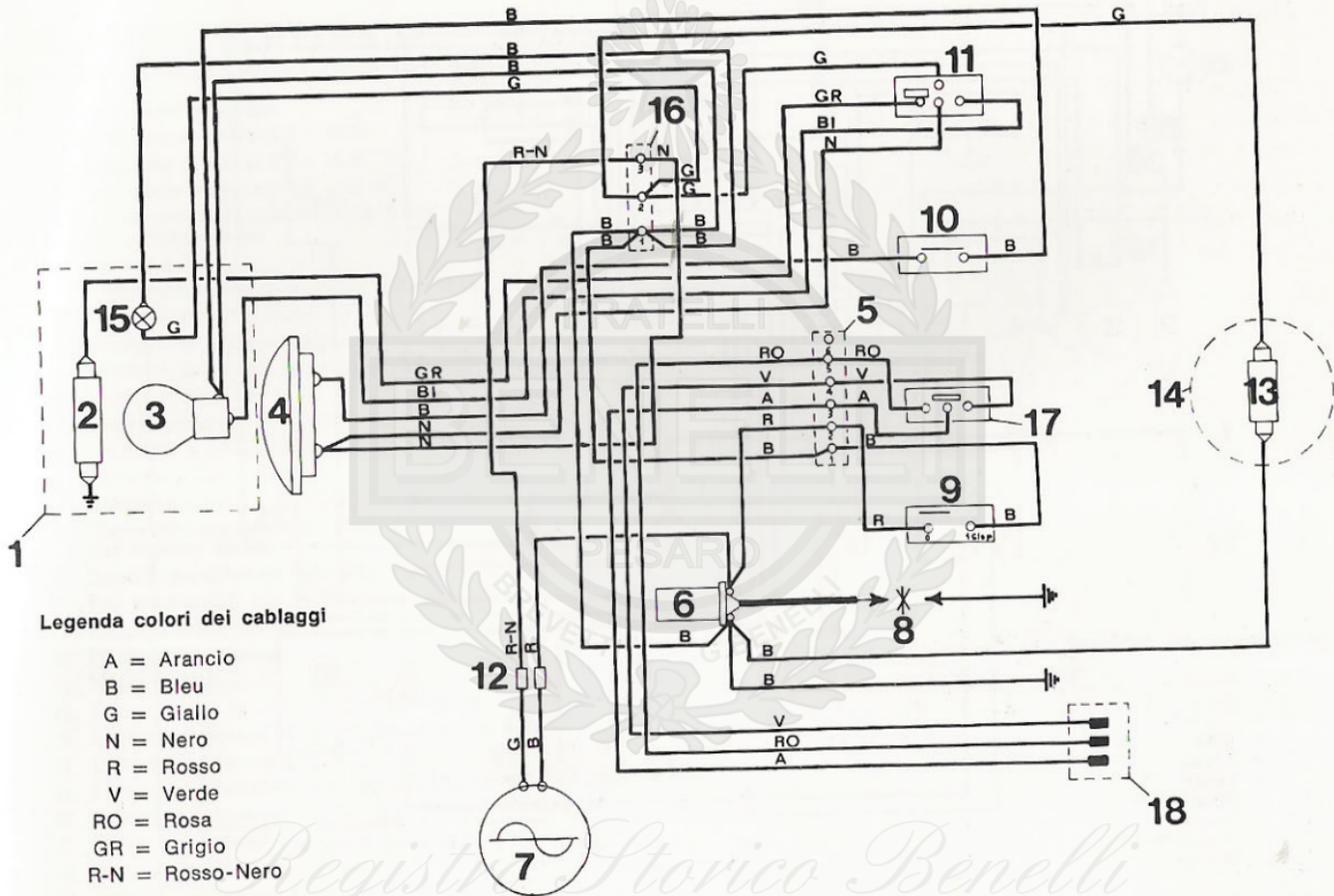
Per la sostituzione della lampadina fare leva con cacciavite tra il corpo e la coppetta trasparente, come indicato in figura.



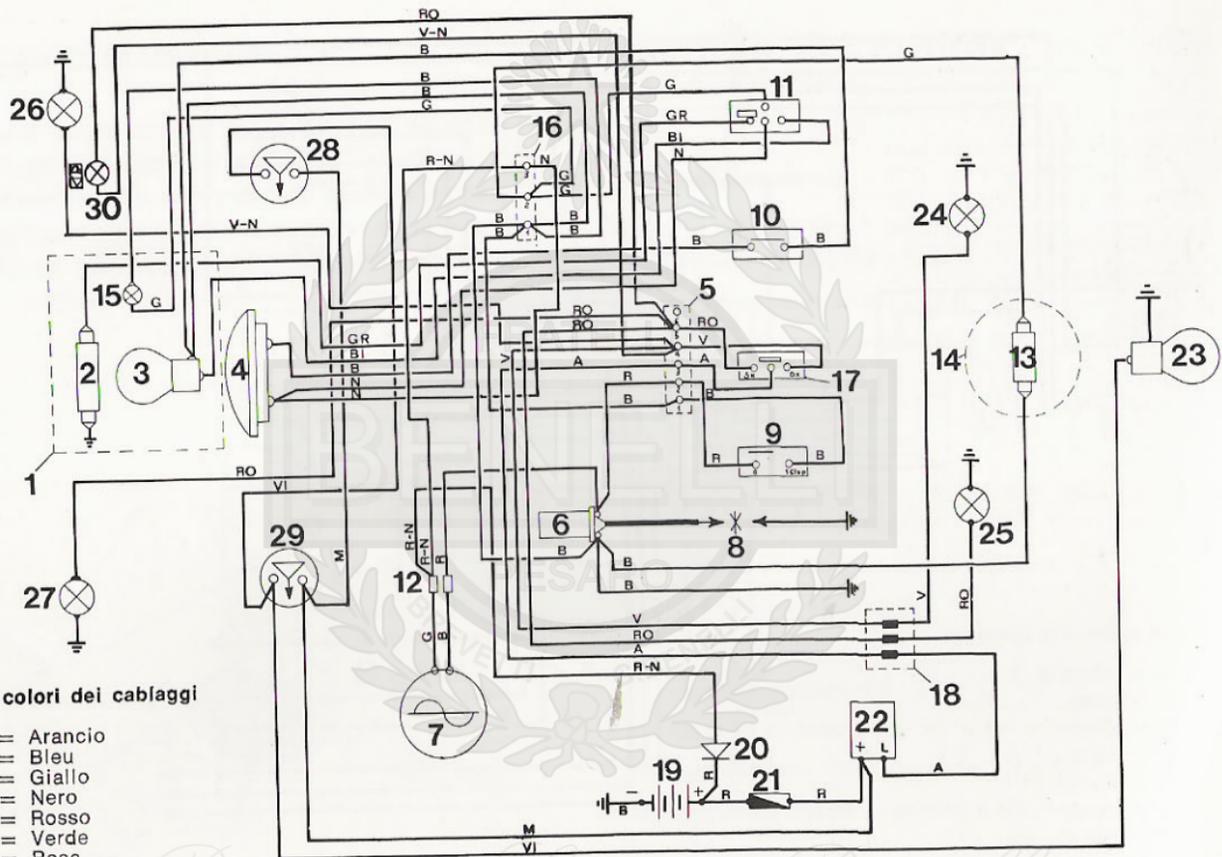
SCHEMA ELETTRICO

(VERSIONE STANDARD)

- 1 Proiettore anteriore
- 2 Lampada a siluro 6 V - 15 W
- 3 Lampada a bulbo 6 V - 15 W
- 4 Avvisatore acustico 6 V - 18 W
- 5 Connettori maschio-femmina 6 vie per innesto Molex
- 6 Bobina A.T.
- 7 Generatore - Volano magnete 6 V - 18 W
- 8 Candela di accensione
- 9 Interruttore arresto motore
- 10 Pulsante comando avvisatore acustico
- 11 Commutatore luci
- 12 Innessi circolari
- 13 Lampada a siluro 6 V - 3 W
- 14 Fanalino posteriore
- 15 Lampada spia illum. cruscotto 6 V - 1,2 W
- 16 Connettori maschio-femmina 6 vie per innesto Molex
- 17 Deviatore comando lampeggiatori
- 18 Fili predisposti per indicatori di direzione



Registro Storico Benelli



Legenda colori dei cablaggi

- A = Arancio
- B = Bleu
- G = Giallo
- N = Nero
- R = Rosso
- V = Verde
- RO = Rosa
- GR = Grigio
- R-N = Rosso-Nero
- M = Marrone
- VI = Viola
- V-N = Verde-Nero

Registro Storico Benelli

SCHEMA ELETTRICO

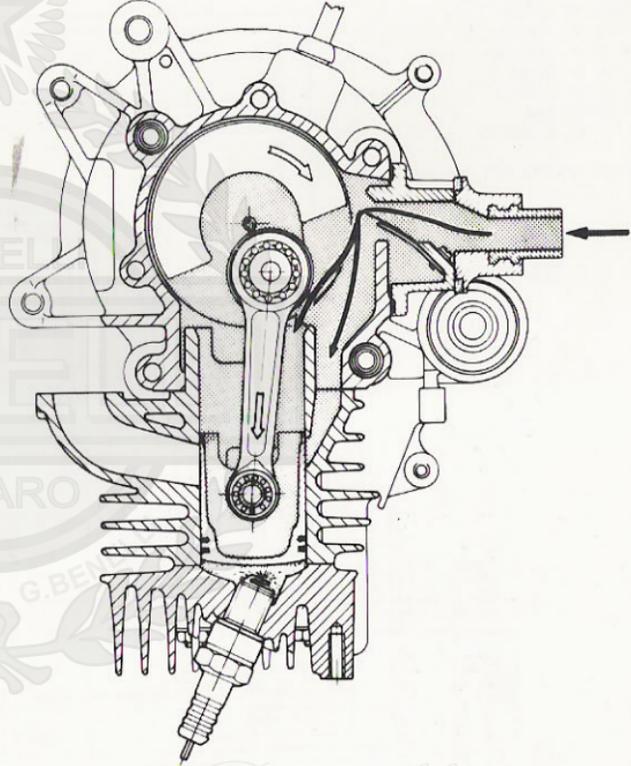
(VERSIONE CON INDICATORI DI DIREZIONE)

- 1 Proiettore anteriore
- 2 Lampada a siluro 6 V - 15 W
- 3 Lampada a bulbo 6 V - 15 W
- 4 Avvisatore acustico 6 V - 18 W
- 5 Connettori maschio-femmina 6 vie per innesto Molex
- 6 Bobina A.T.
- 7 Generatore-Volano magnete 6 V - 18 W
- 8 Candela di accensione
- 9 Interruttore arresto motore
- 10 Pulsante comando avvisatore acustico
- 11 Commutatore luci
- 12 Innessi circolari
- 13 Lampada a siluro 6 V - 3 W
- 14 Fanalino posteriore
- 15 Lampada spia illum. cruscotto 6 V - 1,2 W
- 16 Connettori maschio-femmina 6 vie per innesto Molex
- 17 Deviatore comando lampeggiatori
- 18 Fili predisposti per indicatori di direzione
- 19 Batteria 6 V - 2,5 Ah
- 20 Diodo Tipo P.600.D
- 21 Fusibile 16 A
- 22 Intermitenza lampeggiatori 6 V - 20 W
- 23 Luce stop posteriore (Lampada 6 V - 10 W)
- 24 Lampegg. posteriore destro (Lampada 6 V - 10 W)
- 25 Lampegg. posteriore sinistro (Lampada 6 V - 10 W)
- 26 Lampegg. anteriore destro (Lampada 6 V - 10 W)
- 27 Lampegg. anteriore sinistro (Lampada 6 V - 10 W)
- 28 Interruttore freno anteriore
- 29 Interruttore freno posteriore
- 30 Lampada spia indicatori 6 V - 1,2 W

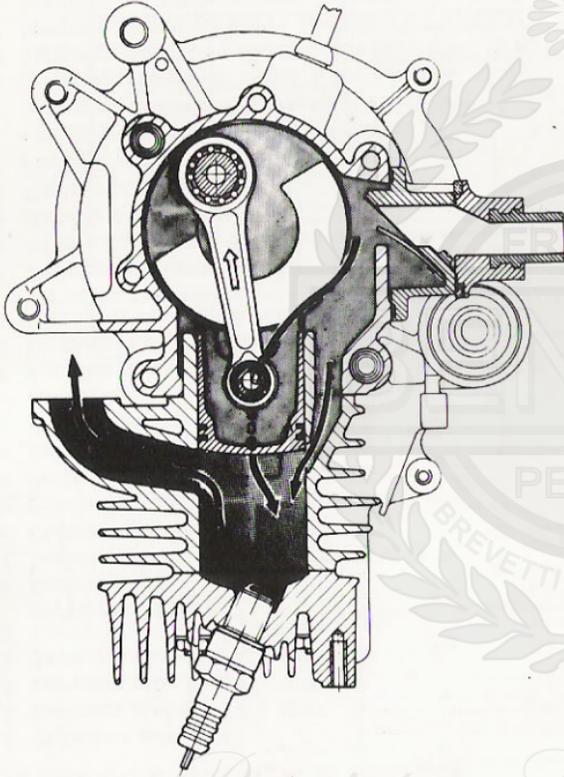


Storico Benelli

ASPIRAZIONE - SCOPPIO



SCARICO - LAVAGGIO

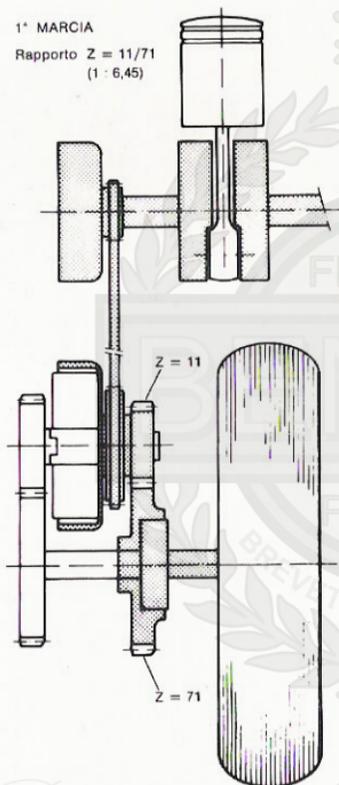


SCHEMA FUNZIONAMENTO VALVOLA A LAMELLE

Registro Storico Benelli

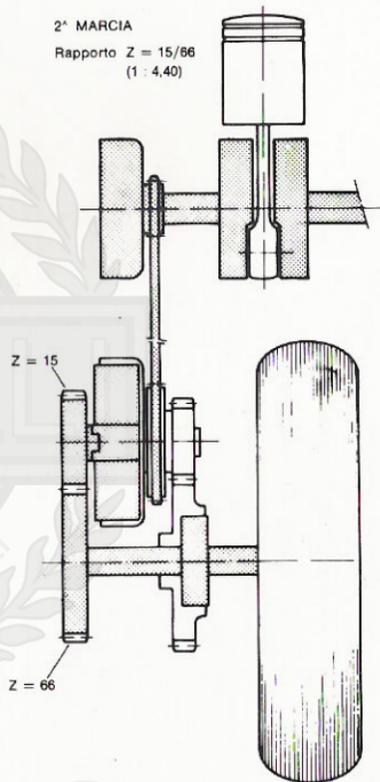
1ª MARCIA

Rapporto $Z = 11/71$
(1 : 6,45)



2ª MARCIA

Rapporto $Z = 15/66$
(1 : 4,40)



SCHEMA FUNZIONAMENTO CAMBIO AUTOMATICO

Registro Storico Benelli