

SINCE 1960 THE ONLY ORIGINAL  
**CITY BIKE**®  
BENELLI'S TRADE MARK

Istruzioni per l'uso

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Motore

Monocilindrico a 2 tempi

**Alesaggio** mm 40

**Corsa** mm 39

**Cilindrata** cc 49

**Rapporto di compressione** 7,9:1

**Allimentazione** a miscela di benzina e olio al 4%.

**Carburatore** «Dell'Orto» tipo SHA 14-9 con starter a ritorno automatico - Diffusore  $\varnothing$  mm 9 - Getto principale  $\varnothing$  48 - Collare  $\varnothing$  mm 18.

**Accensione** elettronica.

**Raffreddamento** ad aria.

### Gruppo trasmissione.

**Frizione** semiautomatica centrifuga.

**Avviamento** a pedale.

**Trasmissione primaria** ad ingranaggi.

**Trasmissione secondaria** a catena.

**Coppa olio motore** capacità litri 0,160 tipo «Agip Motor Oil HD SAE 20W/30».

### Macchina

**Telaio** monotrave portante in tubi di acciaio di grande sezione.

**Sospensione anteriore** con forcella telescopica.

**Ruote** anteriore e posteriore da 5".

**Pneumatici** anteriore e posteriore da 3.50 x 5".

**Freni** ad espansione.

**Impianto elettrico** 6V-20W.

**Capacità serbatoio carburante** litri 2,3 compresa la riserva.

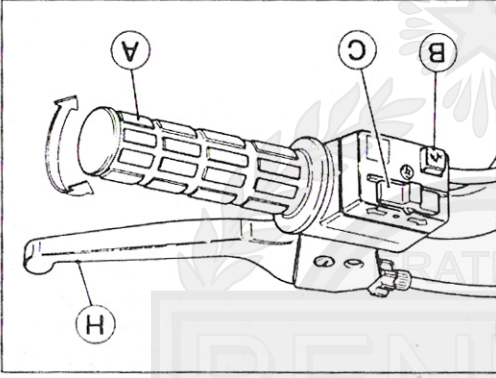
### Prestazioni

**Velocità** conforme al Codice della Strada.

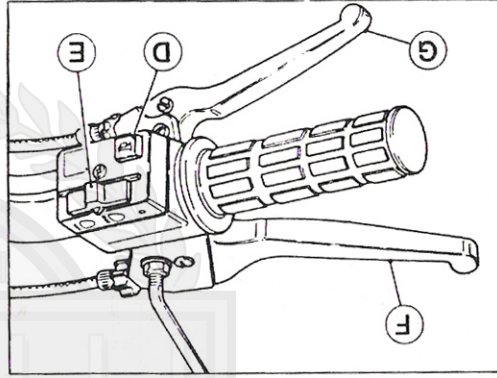
**Consumo carburante** (Norme CUNA) oltre 50 Km/litro.

**Peso a secco** kg 37.

*Registro Storico Benelli*



2



1

Il casco può essere lasciato sul ciclomotore usufruendo dell'apposito dispositivo con serratura situato alla base del canotto sella sul telaio.

#### DISPOSITIVO PORTACASCO

Per bloccare lo sterzo agite come segue:  
 ■ Ruotare il manubrio completamente verso destra;  
 ■ Inserire la chiave nella serratura, ruotarla in senso orario, premere e ruotarla di nuovo in senso orario; quindi estrarla dalla serratura.  
 Per sbloccare lo sterzo operare in modo inverso.

#### DISPOSITIVO BLOCCAGGIO STERZO

- «A» Manopola comando gas.
- «B» Interruttore fermo motore.
- «C» Comando indicatori di direzione (se montati).
- «D» Comando avvisatore acustico.
- «E» Comando luci.
- «F» Leva freno posteriore.
- «G» Leva innesto frizione.
- «H» Leva freno anteriore.

#### COMANDI (figg. 1 e 2)

*Registro Storico Benelli*

## NORME PER L'USO

### Avviamento a motore freddo.

- Aprire il rubinetto del serbatoio carburante.
- Azionare la levetta dello starter «A» di fig. 3 situata sul carburatore, portandola in posizione di avviamento «1» di fig. 3.
- Tenendo la manopola comando gas al minimo, agire sul pedale di avviamento.

A motore avviato, lasciarlo scaldare qualche secondo, indi ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che la levetta dello starter «A» di fig. 3 ritorni automaticamente in posizione di marcia «2» di fig. 3.

### Avviamento a motore caldo.

Come a motore freddo, salvo che non occorre portare la levetta dello starter «A» in posizione di avviamento «1» di fig. 3, poichè la carburazione diventerebbe troppo grassa.

**N.B. In caso di emergenza è possibile avviare il motore spingendo il veicolo e tirando contemporaneamente la leva innesto frizione.**

### Arresto

Chiudere il gas, agire gradualmente sulle leve comando freni. Per fermare il motore, premere il pulsante di massa situato sul lato destro del manubrio («B» di fig. 2).

**A motore fermo ricordarsi sempre di chiudere il rubinetto del serbatoio carburante.**

## RODAGGIO

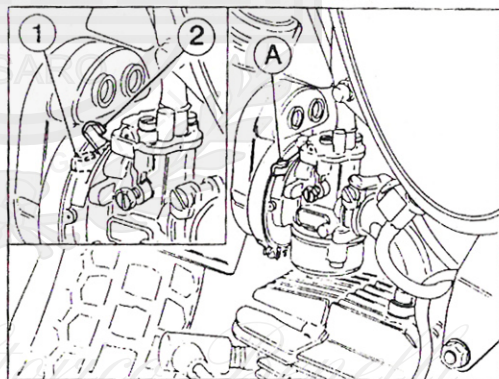
Per i primi 1000-1500 km raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas.

### Dopo i primi 1500 km

Sostituire l'olio nel motore.

**Lubrificante prescritto: «Agip Motor Oil HD SAE 20W/30».**

Controllare il serraggio di tutta la bulloneria.



## LUBRIFICAZIONI E MANUTENZIONI

### Lubrificazione motore.

#### Controllo livello olio (fig. 4)

Ogni 500 Km. controllare il livello dell'olio nel motore,

che con il ciclomotore in piano e gliu dal cavalletto, de-

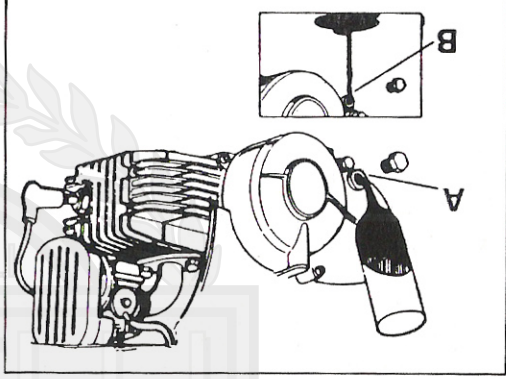
«A» altrimenti aggingerme della medesima qualità e

gradazione.

#### Sostituzione olio (fig. 4)

Va effettuata a motore caldo dopo i primi 1500 km

e in seguito ogni 5000 Km. Immettere olio fresco dopo



4

### SALTUARIAMENTE:

- regolare i freni agendo sugli appositi registri;
- regolare il gioco cavo comando frizione agendo sull'apposito registro;
- serrare tutta la bulloneria della macchina;

### Usare grasso: «Agip Grease 30».

- articolazione del cavalletto di supporto.
- articolazioni trasmissioni di comando;
- calotte e gabbie a stere dello sterzo;

Per le lubrificazioni:

### Lubrificazioni varie

### HD SAE 20W/30».

Quantità occorrente litri 0,160 di olio «Agip Motor Oil

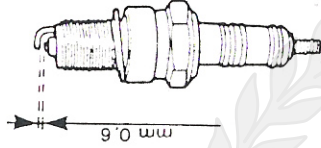
«A» tappo livello; «B» tappo scarico.

aver scolato bene il basamento.



## TABELLA OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

	<b>Operazioni da eseguire</b>	<b>Frequenza</b>	<b>Prodotti da impiegare</b>
Catena	Lavarla con benzina, asciugarla e lubrificarla	Ogni qualvolta se ne riscontri la necessità	AGIP GREASE 30 o AGIP ROCOL CHAIN LUBE SPRAY
Candela	Pulirla e controllare la distanza degli elettrodi (mm 0,6)	ogni 1000 km	
	Sostituirla anche se appare in buone condizioni	5000 km	
Testa, cilindro, silenziatore	Eliminare le incrostazioni dovute ai residui della combustione.	ogni 5000 km	
Serbatoio carburante	Effettuare la pulizia interna	ogni 5000 km	
Carburatore	Smontare il carburatore per revisione e pulizia.	ogni 5000 km	
Motore	Sostituire l'olio (a motore caldo).	ogni 5000 km	Agip Motoroil HD SAE 20 W/30
Filtro aria e filtri miscela	Lavare con benzina e soffiare con aria compressa	periodicamente	
Pneumatici	Verificare la pressione: anteriore: BAR 1,6 posteriore: BAR 1,8	periodicamente	



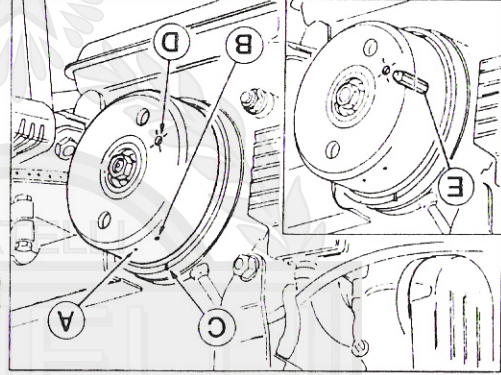
6

che giro, indi bloccarla a motore freddo. tale motivo consigliamo di avvitare a mano per qual- perfettamente e che si avviti facilmente nella sede, per Nel rimontare la candela fare attenzione che imbocchi- re: BOSCH W8AC. trodi deve essere mm 0,6 - tipo di candela da impiega- Controllare lo stato della candela: la distanza tra gli elet-

### Candela (fig. 6)

**N.B.** Il segno «A» di fig. 5 è situato 29° prima del P.M.S. (segno «B» corrispondente a 27,5 mm mi- surati sulla periferia del rotore volante.

stra statore fino ad ottenere le condizioni sopra citate; indi bloccare accuratamente le tre viti di tenuta della piastra statore.



5

le tre viti di fissaggio e ruotare opportunamente la pia- caso questo non si verificchi, togliere il rotore, allentare pigliatura a croce sul rotore, dovrà corrispondere per- In tale condizione il foro «D» contrassegnato con stam- carter motore. punto morto superiore) con la stampigliatura «C» sul «fase accensione» «A» (29° prima del riferimento di Girare il rotore fino a far corrispondere il riferimento di segue.

componenti eseguire la messa in fase operando come ticamente manutenzione; in caso di smontaggio dei ■ L'accensione, di tipo elettronico, non richiede pra-

## ACCENSIONE

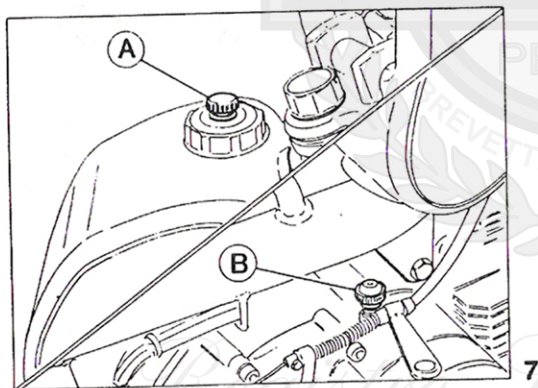
## Valvole sfiato con sicurezza (fig. 7)

Per evitare fuoriuscite di benzina dallo sfiato «A» e di olio lubrificante dallo sfiato «B» durante il trasporto del ciclomotore, occorre avvitare a fondo in senso orario le ghiere di chiusura delle valvole sfiato.

**N.B. In condizioni normali di marcia ricordarsi sempre di sbloccare le valvole di sfiato.**

## Legenda schema elettrico

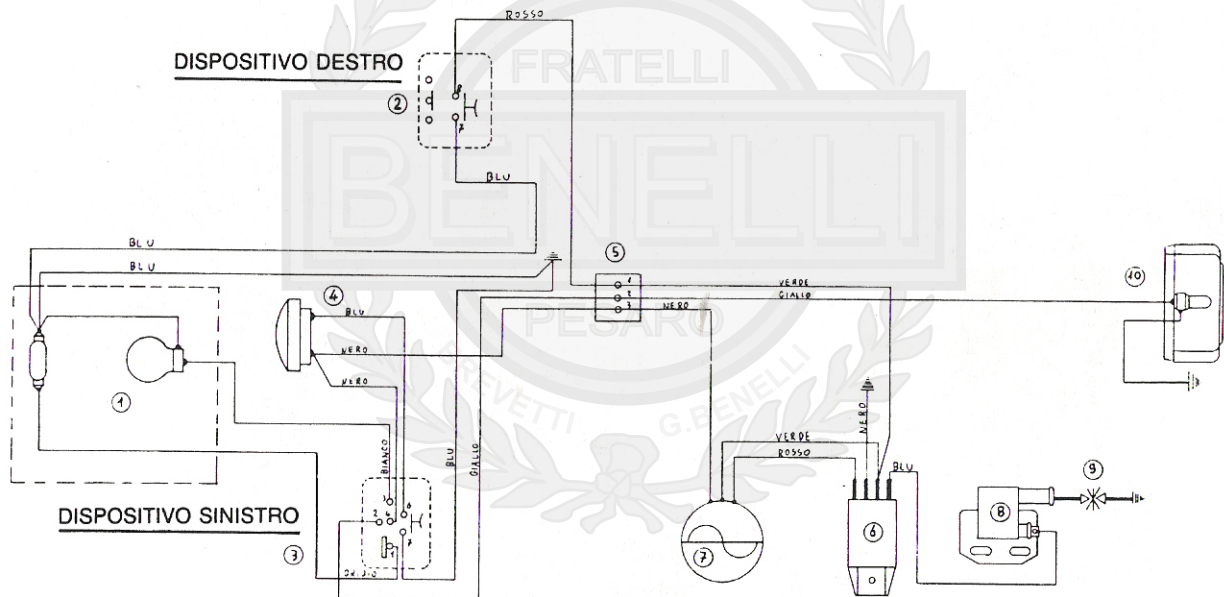
- 1 Proiettore anteriore con N° 2 lampade 6V-15W
- 2 Dispositivo destro per arresto motore
- 3 Dispositivo sinistro per comando luci e cicalina
- 4 Cicalina 6V C.A. 18W
- 5 Connettore MOLEX 3 vie
- 6 Centralina elettronica di accensione
- 7 Volano magnete elettronico CEV 6V-20W (rotazione destra)
- 8 Bobina A.T.
- 9 Candela di accensione (BOSCH W8AC)
- 10 Fanalino post. 6V-4W



*Registro Storico Benelli*



# SCHEMA ELETTRICO



Registro Storico Benelli