

GENTLEMAN 2

istruzioni per l'uso

Caratteristiche tecniche

MOTORE: monocilindrico a 2 tempi - Alessaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 7,9 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina e olio 4% - Carburatore dell'Orto SHA 14/9 con starter a ritorno automatico - Accensione a volano magnete-alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione semiautomatica centrifuga - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità 160 g. (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

MACCHINA: Telaio in tubi di acciaio - Sospensioni telescopiche - Ruote da 16" - Pneumatici 2" x 16" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Serbatoio carburante capacità lt. 2,5 compresa riserva.

PRESTAZIONI: velocità massima conforme al codice della strada - Consumo (Norme CUNA) lt. 2,2 x 100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 45.

Dati indicativi soggetti a modifica senza impegno di preavviso.

Registrazione Marco Benelli

Norme per l'uso

Usare miscela di benzina norm. e olio (Agip F.1-2T) al 4%
(miscela Agip Speedy Mix al 4%)

Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'astina dello starter ritorni auto-

maticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

Il ciclomotore può rimanere fermo con il motore in moto.

Nota:

In caso di emergenza è possibile avviare il motore spingendo il veicolo e tirando contemporaneamente la leva innesto frizione.

Arresto

- Per fermare togliere il gas e agire gradualmente su entrambi i freni.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

Rodaggio

Durante il periodo di rodaggio e cioè per i primi 1000 Km. si raccomanda di non marciare a tutto gas. Chiudere di tanto in tanto il gas per qualche secondo e usare miscela al 5% di olio.

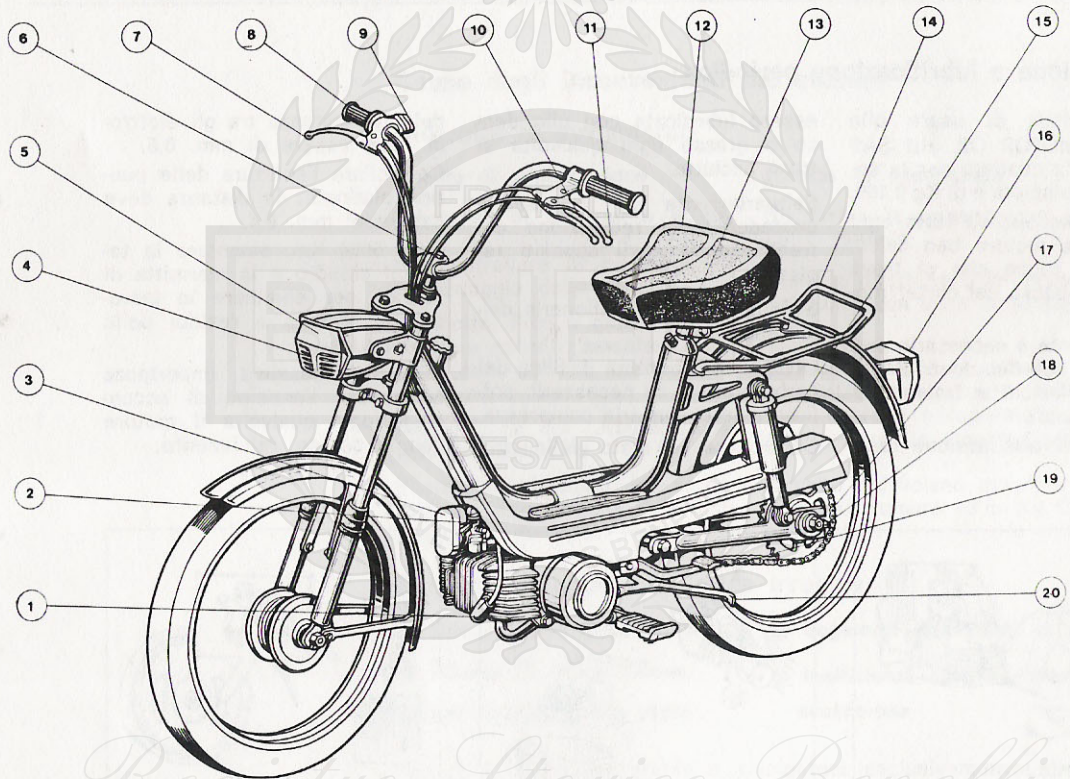
A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).



Disposizione dei comandi

- 1 - Candela di accensione
- 2 - Levetta starter sul carburatore
- 3 - Filtro del carburatore
- 4 - Avvisatore acustico
- 5 - Faro anteriore
- 6 - Expander registro manubrio
- 7 - Leva comando freno anteriore
- 8 - Manopola comando gas
- 9 - Commutatore luci, avvisatore acustico e bottone arresto motore
- 10 - Levetta per innesto frizione
- 11 - Leva comando freno posteriore
- 12 - Sella
- 13 - Valvola sfiato (da azionare all'atto del riempimento del serbatoio carburante)
- 14 - Portapacchi
- 15 - Ammortizzatori
- 16 - Fanalino posteriore
- 17 - Catena di trasmissione
- 18 - Registro catena
- 19 - Pedale per avviamento
- 20 - Cavalletto

Registro Storico Benelli



Registro Storico Benelli

Manutenzione e lubrificazione periodica

Si raccomanda di usare olio (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30) e la quantità per la sostituzione completa è di Kg 0,160. Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter motore.

Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve

essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni agendo sugli appositi registri.

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.

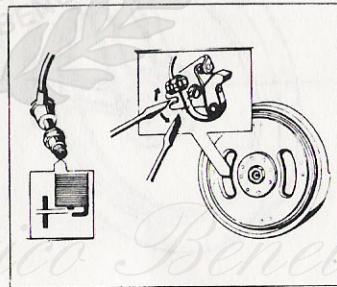
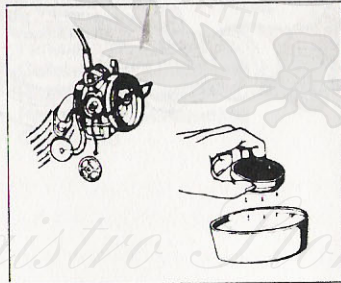
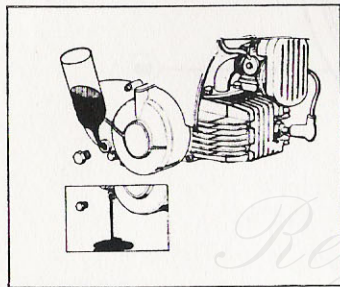
Controllare lo stato della can-

dela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle puntine platinata; la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.



Registro Marco Benelli

Cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinizzate sporche o logorate: rivolgersi ad un Ns. Concessionario.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un Ns. Concessionario.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- Difetto di carburazione
- Segmenti consumati o rotti
- Difetto di alimentazione
- Inefficienza del circuito di accensione
- Incrostazioni nella testa

Per tutti questi inconvenienti rivolgetevi esclusivamente alle Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.