



istruzioni per l'uso

MAGNUM 3V

Caratteristiche tecniche

GRUPPO MOTORE: monocilindrico a 2 tempi - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8,9:1 - Alimentazione a miscela di benzina e olio 3% - Carburatore dell'Orto - Accensione a volano magnete alternatore - Raffreddamento ad aria.

GRUPPO TRASMISSIONE: Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio a 3 marce con comando a manopola - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio cambio capacità Kg. 0,360 (tipo AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

MACCHINA: Telaio in tubo di acciaio - Sospensione anteriore con forcella telescopica - Sospensione posteriore con ammortizzatori telescopici - Ruote da 10" - Pneumatici 3,50x10" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - Capacità serbatoio carburante lt. 3 compresa riserva.

PRESTAZIONI: Velocità conforme al codice della strada - Consumo (Norme CUNA) lt. 1,76x100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg.45.

Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare ai motocicli, in qualsiasi momento e senza avviso, quelle modifiche che ritenesse utili per il miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

Registro Storico Benelli

Norme per l'uso

Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'astina

Usare miscela di benzina norm. e olio (Agip F.1-2T) al 3% (miscela Agip Speedy Mix al 3%)

dello starter ritorni automaticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter, tenendo il gas al minimo.

In marcia

- Per cambiare togliere il gas, tirare la leva della frizione e innestare la marcia successiva; quindi lasciare la frizione

e ridare contemporaneamente il gas.

- Se si riduce notevolmente la velocità, passare alle marce inferiori.

Arresto

- Togliere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e mettere il cambio in posizione di folle.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.


A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.

Rodaggio

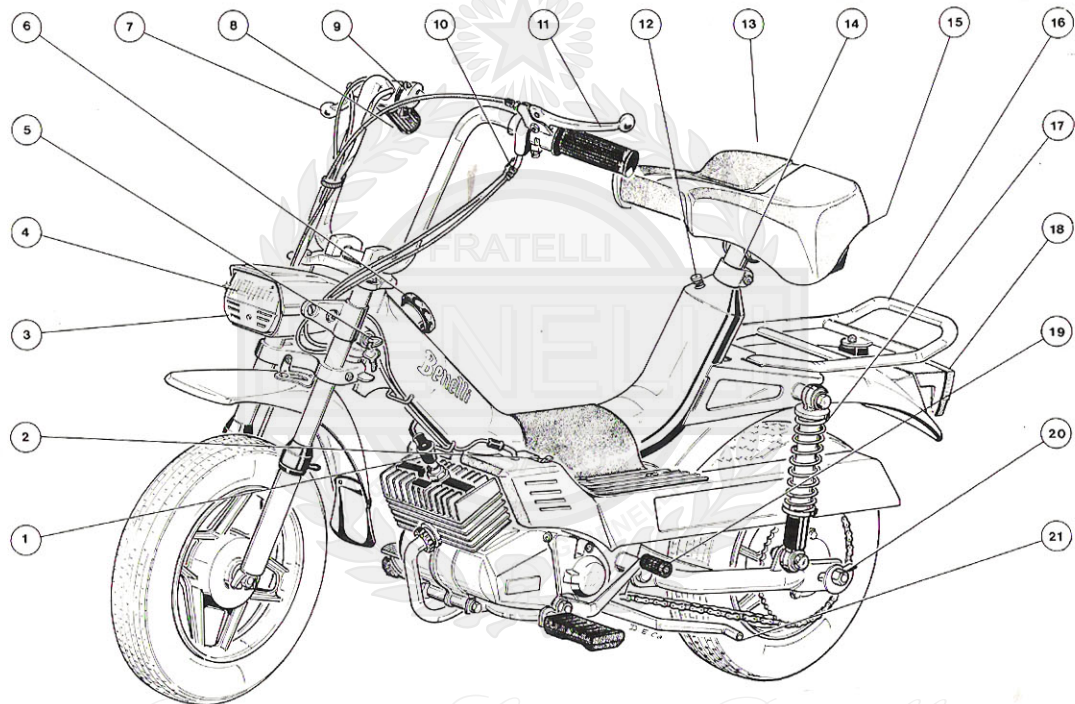
Per i primi 1000 - 1500 Km. vi raccomandiamo di non tenere a lungo il motore sotto sforzo, chiudendo frequentemente il gas e innestando le marce inferiori non appena tende a diminuire di giri.

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

Disposizione dei comandi

- 
- A large, light-colored watermark of the Benelli logo is centered on the page. It features a five-pointed star at the top, surrounded by a laurel wreath. Below the wreath is a shield with the word 'BENELLI' written across it. The shield is flanked by two stylized figures.
- 1 - Candela di accensione
 - 2 - Levetta starter sul carburatore
 - 3 - Avvisatore acustico
 - 4 - Faro anteriore
 - 5 - Bloccasterzo
 - 6 - Tappo serbatoio
 - 7 - Leva comando freno anteriore
 - 8 - Manopola comando gas
 - 9 - Commutatore luci, avvisatore acustico e bottone arresto motore
 - 10 - Registri comando cambio
 - 11 - Leva comando frizione - cambio
 - 12 - Valvola sfiato (da tenere costantemente premuta all'atto del riempimento del serbatoio carburante)
 - 13 - Sella
 - 14 - Fascetta regolazione sella
 - 15 - Cassetta porta attrezzi
 - 16 - Portapacchi
 - 17 - Ammortizzatori
 - 18 - Fanalino posteriore
 - 19 - Pedale per avviamento
 - 20 - Registro catena
 - 21 - Cavalletto

Registro Storico Benelli



Registro Storico Benelli

Manutenzione e lubrificazione periodica

Ogni 1000 Km. controllare il livello dell'olio nel cambio che, con il motociclo in piano e giù dal cavalletto, deve sfiorare il bordo inferiore del foro del tappo di livello "A".

Si raccomanda di usare olio (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30); la quantità per la sostituzione completa è di Kg 0,360.

Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo di carico "B" e di scarico "C".

Saltuariamente è necessario

procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni e della frizione agendo sugli appositi registri

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

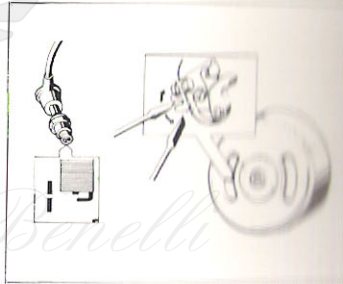
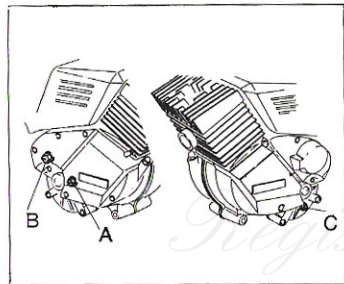
Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.

Controllare lo stato della candela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle punte platinato: la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro, il tubo e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

È della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.



Cause degli inconvenienti più comuni

Difficoltà di avviamento

Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinato sporche o logorate: rivolgersi ad un ns Concessionario.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un ns Concessionario.

Scarso rendimento ed altre irregolarità

- **Difetto di carburazione**
- **Difetto di alimentazione**
- **Incrostazioni nella testa**

- **Segmenti consumati o rotti**
- **Inefficienza del circuito di accensione**

Per tutti questi inconvenienti rivolgetevi esclusivamente alle
Officine Autorizzate dei nostri Concessionari di vendita.

Registro Storico Benelli