

A large, faint watermark of the Benelli logo is centered on the page. It features a five-pointed star at the top, flanked by laurel branches. Below the star is a semi-circular arch containing the word 'FRATELLI'. Underneath the arch is a rectangular box with the word 'BENELLI' written inside in a stylized font.

MOTORELLA

Bedienungsanweisungen

Registro Storico Benelli

Technische Daten

MOTOR: Einzylinder 2-takter 49 cc - Bohrung 40 mm, - Hub 39 mm - Gesamthubraum 49 cc - Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1 - Treibstoff: Benzingemisch mit 5% Öl - Vergaser Typ dell'Orto SHA 14/12 mit halbautomatischer Starthilfe - Schwungradmagnetzündung - Luftkühlung - halbautomatische Fliehkraftkupplung - Kickstarter mit Einrückhebel am Lenker - Kraftübertragung über Zahnradgetriebe und Kette.

Ölwanneninhalt: 160 gr. (AGIP WOOLM-HD SAE 20W/20 oder dementsprechendes).

FAHRGESTELL: Einrahmiges Fahrgestell aus Stahlrohr und gestanztem Blech - Teleskopfederung - Radgrösse 9" - Reifengrösse 2 3/4 x 9" - Innenbackenbremse - Elektrische Anlage 6 V - 18 W - Tankinhalt 2,5 lt. einschliesslich Reserve.

BETRIEBSLEISTUNG: Höchstgeschwindigkeit nach der Strassenverkehrszulassungsordnung - Verbrauch (nach CUNA) 1,6 lt. / 100 km - Eigengewicht (ohne Treib- und Schmierstoffe): 43 kg.

Technische Änderungen vorbehalten.

Registro Storico Benelli

Geb

Mo

Ä Be

Ä W

Start

zulu

Gand

am L

ckst

Ä Na

kund

Gang

dröb

autö

Ein

Wah

für e

Nach

chen

Gebrauchsanweisung

Kraftstoffgemisch 5% AGIP F.1 - 2T
oder dementsprechendes

Motor starten

☆ Benzinhahn öffnen.

☆ Wenn der Motor kalt ist den Starternippel niederdrücken (Luftzufuhr geschlossen) und den Gasdrehgriff auf Minimum lassen, den unteren Handhebel links am Lenker drücken und den Kickstarter treten.

☆ Nachdem der Motor einige Sekunden warmgelaufen ist, den Gasgriff über die Hälfte hinaus drehen, damit der Starternippel automatisch in die Normalstel-

lung springt (Luftzufuhr geöffnet).

☆ Bei warmen Motor nur den Kickstarter treten, ohne die Starthilfe zu benutzen und den Gasdrehgriff auf Minimum zu lassen.

☆ **Beim abgestellten Motor immer den Benzinhahn schliessen.**

☆ Das Moped kann auch mit laufendem Motor abgestellt werden.

Anhalten und Motor abstellen

☆ Beim Anhalten Gas wegnehmen und die Bremsen leicht ziehen.

☆ Zum Abstellen des Motors Kurzschlussknopf drücken.

Einfahren

Während der Einfahrzeit, d.h. während der ersten 1000 km, nicht mit Vollgas fahren. Von Zeit zu Zeit Gas für einige Sekunden ganz wegnehmen und nur mit 6% Benzingemisch fahren.

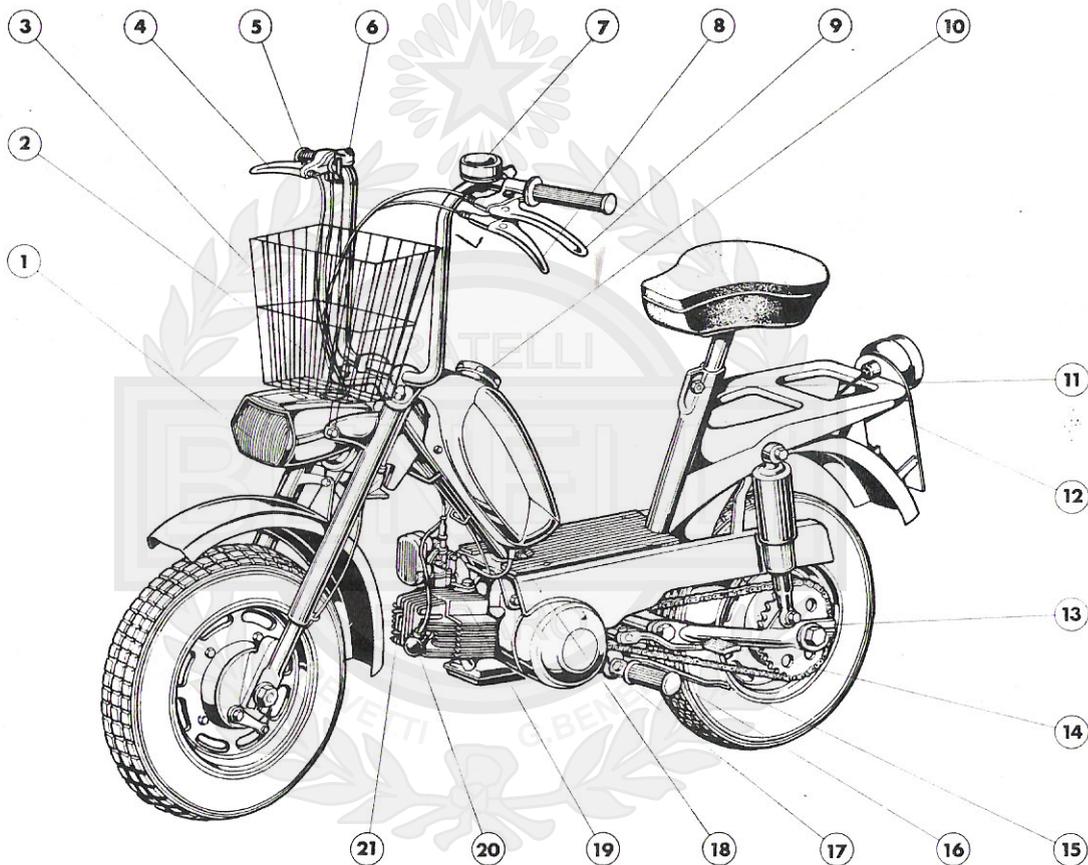
Nach der Einfahrzeit ist das Getriebeöl zu wechseln (AGIP WOOM-HD SAE 20W/20 oder dementsprechendes).

Registro Storico Benelli

Übersicht der Bedienungselemente

- 1 - Licht
- 2 - Diebstahlsicherung
- 3 - Gepäckkorb
- 4 - Handgriff für die Vorderradbremse
- 5 - Gasdrehgriff
- 6 - Licht- und Kurzschlusschalter
- 7 - Klingel
- 8 - Handgriff zum Einkuppeln des Motors
- 9 - Handgriff für die Hinterradbremse
- 10 - Benzintankverschluss
- 11 - Verstellerschraube für den Sitz
- 12 - Rücklicht - Nummernschildhalterung
- 13 - Kettenspanner
- 14 - Kickstarter
- 15 - Ständer
- 16 - Fusspedal
- 17 - Motor 49 cm³ mit automatischer Kupplung
- 18 - Benzinhahn
- 19 - Starternippel auf dem Vergaser
- 20 - Zündkerze
- 21 - Luftfilter

Registro Storico Benelli



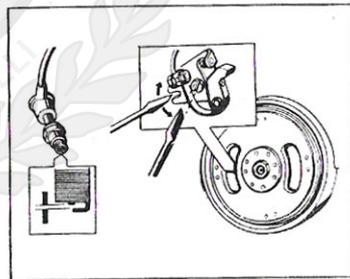
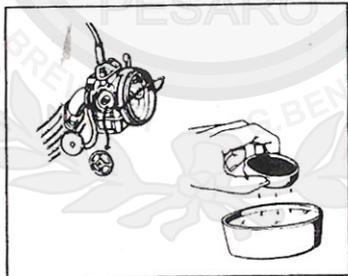
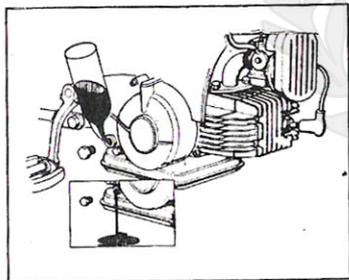
Registro Storico Benelli

Pflege und Wartung

Man empfiehlt ausschliesslich Öl der Marke AGIP WOOM-HD SAE 20W/20 oder dementsprechendes zu verwenden. Die erforderliche Ölmenge für den Ölwechsel beträgt 0,160 kg. Der Ölwechsel wird alle 5000 km erforderlich und wird bei warmen Motor durchgeführt, indem man die Ölschraube unten am Kurbelgehäuse herauschraubt. In bestimmten Zeitabständen ist es zweckmässig alle beweglichen

Teile und Bowdenzüge zu ölen. Die Antriebskette muss immer dann, wenn sie trocken läuft, mit dickflüssigem Öl oder Fett eingeschmiert werden. Von Zeit zu Zeit müssen die Bremsen an den Einstellschrauben nachgestellt werden. Alle Schrauben müssen von Zeit zu Zeit nachgestellt werden. Den Luftfilter mit Benzin waschen und gegebenenfalls die Vergaserdüsen durchpusten.

Den Zündkerzenabstand kontrollieren. Der Elektrodenabstand muss 0,6 mm betragen. Der Unterbrecherkontaktenabstand kontrollieren. Der Abstand muss 0,4 mm betragen. Alle 5000 km den Zylinderkopf, den Zylinder und den Auspuff demontieren und von Verbrennungsrückständen befreien. Sollte der Motor an Leistung verlieren, so empfiehlt es sich, die Frühzündung zu kontrollieren.



Registro Storico Benelli

Tips für die Beseitigung kleiner Fehlerquellen

Startschwierigkeiten

Motor bekommt kein Benzin

Fehlen von Benzin oder Benzinleitung defekt: Die Benzinleitung kontrollieren.

Benzinhahn, Luftfilter oder Düsen verstopft: Auseinandernehmen, mit Benzin waschen und mit Pressluft säubern.

Schwimmer defekt: Auswechseln. Luftloch im Benzintankverschluss verstopft: Luftloch säubern.

Motor zündet nicht

Wenn Strom im Zündkabel ist: Zündkerze defekt oder nicht stark genug. Zündkerze mit einer des gleichen Typs ersetzen.

Kein Strom im Zündkabel: Unterbrecherkontakte verschmutzt oder verschlissen: Man wende sich an einen Autoelektriker.

Zündmagnetspule defekt: Man wende sich an einen Autoelektriker.

Bei schlechter Leistung und anderen Störungen

- Schlechte Vergasung
- Gestörte Benzinzufuhr
- Verkrusteter Zylinderkopf
- Kolbenringe verschlissen oder defekt
- Zündstrom zu schwach

Bei allen diesen Störungen wende man sich an die Vertragswerkstätten unserer Verkaufskonzessionäre.