



USL 24012

*Benelli Motor Service*

# MOTORELLA

## Caratteristiche tecniche

**MOTORE:** monocilindrico a 2 tempi di 49 cc. - Alesaggio 40 mm. - Corsa 39 mm. - Cilindrata totale 49 cc. - Rapporto di compressione 8,5 : 1 - Alimentazione a miscela di benzina e olio 4% - Carburatore dell'Orto SHA 14/9 con starter a ritorno automatico - Accensione a volano magnete-alternatore - Raffreddamento ad aria - Frizione semiautomatica centrifuga - Avviamento a pedale - Trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena - Coppa olio capacità 160 g. (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

**MACCHINA:** Telaio monotrave in tubi di acciaio e lamiera stampata - Sospensioni telescopiche - Ruote da 10" - Pneumatici 3.00x10" - Freni ad espansione - Impianto elettrico 6 V - 18 W - Serbatoio carburante capacità lt. 2,5 compresa riserva.

**PRESTAZIONI:** velocità massima conforme al codice della strada - Consumo (Norme CUNA) lt. 1,6x100 Km. - Peso a vuoto (senza carburante e lubrificante) Kg. 43.

## Norme per l'uso

Usare miscela di benzina norm. e olio (Agip F.1-2T) al 4%  
(miscela Agip Speedy Mix al 4%)

### Avviamento

- Aprire il rubinetto del serbatoio.
- Se il motore è freddo abbassare l'astina dello starter (aria chiusa) e tenendo la manopola del gas al minimo agire sul pedale di avviamento.
- Dopo aver lasciato scaldare il motore per alcuni secondi, ruotare la manopola del gas accelerando fino oltre la metà corsa in modo che l'astina dello starter ritorni auto-

maticamente in posizione normale (aria aperta).

- Se il motore è caldo, agire semplicemente sul pedale di avviamento senza azionare lo starter e tenendo il gas al minimo.

**A motore fermo chiudere sempre il rubinetto del serbatoio.**

Il ciclomotore può rimanere fermo con il motore in moto.

### Nota:

In caso di emergenza è possibile avviare il motore spingendo il veicolo e tirando contemporaneamente la leva innesto frizione.

### Arresto

- Per fermare togliere il gas e agire gradualmente su entrambi i freni.
- Per fermare il motore agire sul bottone di massa.

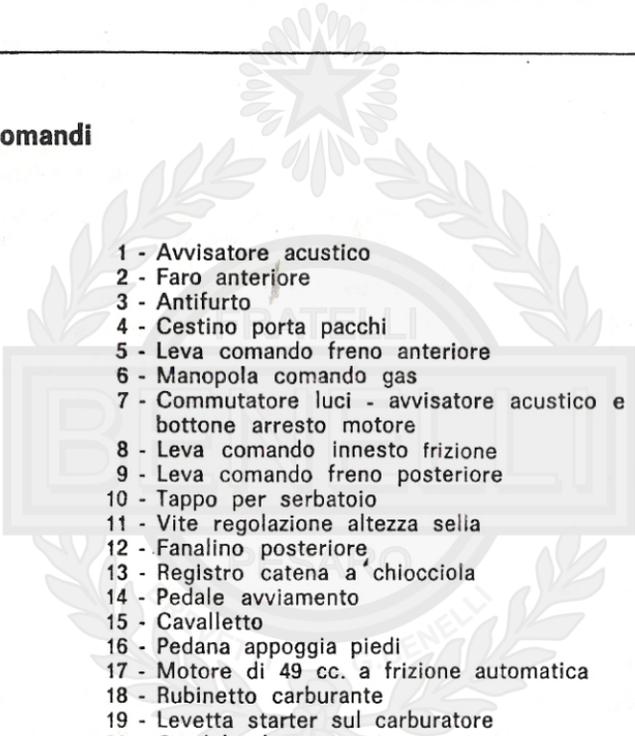
## Rodaggio

**Durante il periodo di rodaggio e cioè per i primi 1000 Km. si raccomanda di non camminare a tutto gas. Chiudere di tanto in tanto il gas per qualche secondo e usare miscela al 5% di olio.**

A fine periodo di rodaggio (1500 Km. circa) sostituire l'olio del cambio con il tipo corrispondente (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30).

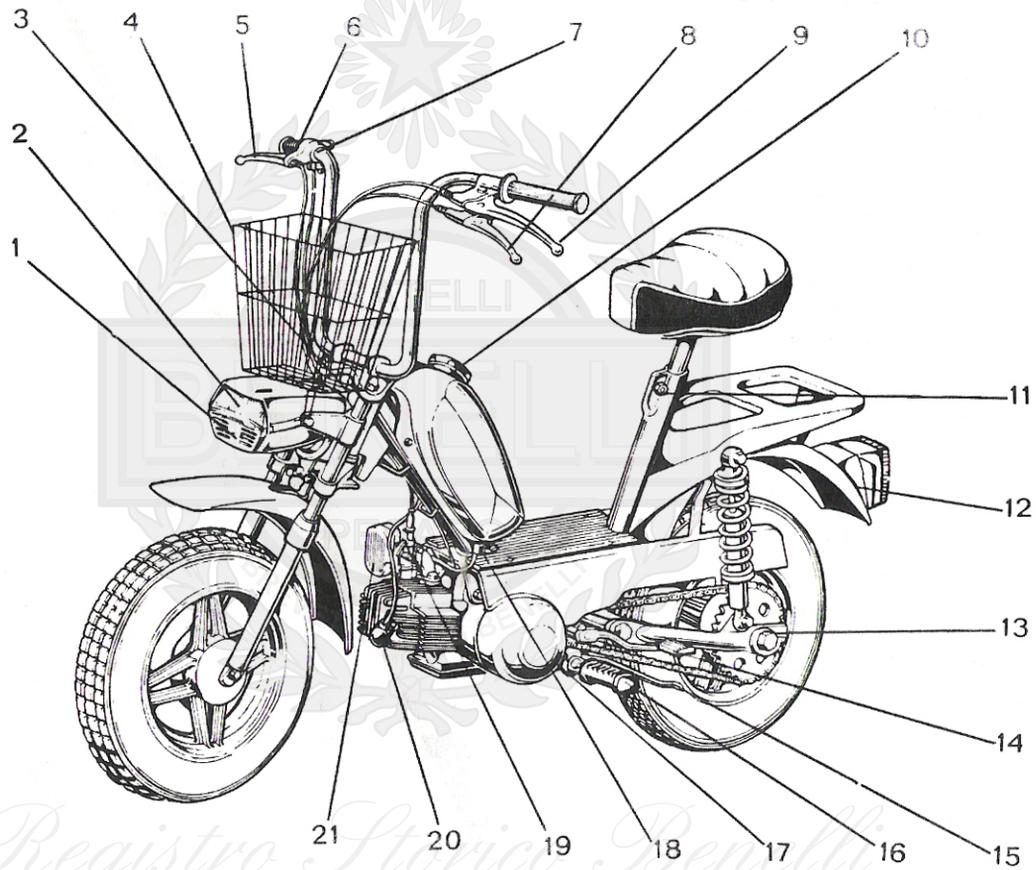
---

## Disposizione dei comandi

- 
- 1 - Avvisatore acustico
  - 2 - Faro anteriore
  - 3 - Antifurto
  - 4 - Cestino porta pacchi
  - 5 - Leva comando freno anteriore
  - 6 - Manopola comando gas
  - 7 - Commutatore luci - avvisatore acustico e bottone arresto motore
  - 8 - Leva comando innesto frizione
  - 9 - Leva comando freno posteriore
  - 10 - Tappo per serbatoio
  - 11 - Vite regolazione altezza sella
  - 12 - Fanalino posteriore
  - 13 - Registro catena a chiocciola
  - 14 - Pedale avviamento
  - 15 - Cavalletto
  - 16 - Pedana appoggia piedi
  - 17 - Motore di 49 cc. a frizione automatica
  - 18 - Rubinetto carburante
  - 19 - Levetta starter sul carburatore
  - 20 - Candela di accensione
  - 21 - Filtro del carburatore

*Registro Storico Benelli*

---



*Registro Storico Benelli*

## Manutenzione e lubrificazione periodica

Si raccomanda di usare olio (AGIP F1 MOTOR OIL HD SAE 20W/30) e la quantità per la sostituzione completa è di Kg 0,160. Il cambio dell'olio va fatto ogni 5000 Km., a motore ben caldo, svitando il tappo che si trova nella parte bassa del carter motore.

Saltuariamente è necessario procedere alla lubrificazione di tutte le articolazioni e trasmissioni dei comandi.

La catena di trasmissione deve

essere lubrificata con olio denso o grasso ogni qualvolta si trovi asciutta.

Saltuariamente è necessario procedere alla regolazione dei freni agendo sugli appositi registri.

Stringere tutta la bulloneria della macchina.

Lavare con benzina i filtri del carburatore e se necessario soffiare i getti con aria compressa.

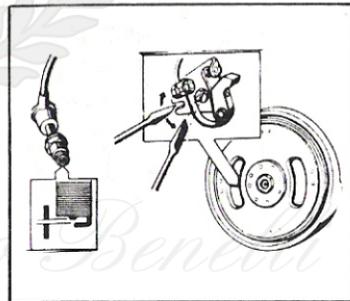
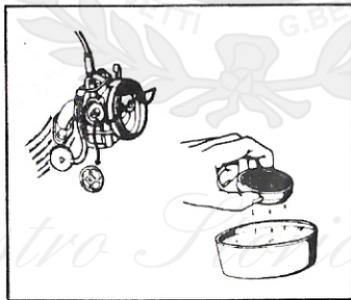
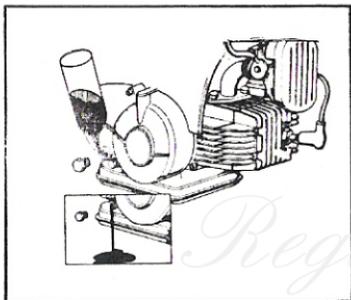
Controllare lo stato della can-

dela; la distanza tra gli elettrodi deve essere di mm. 0,6.

Controllare l'apertura delle punte platinato; la distanza deve essere di mm. 0,4.

Ogni 5000 Km. smontare la testa, il cilindro e la marmitta di scarico per eliminare le incrostazioni dovute a residui della combustione.

E' della massima importanza controllare l'anticipo di accensione ogni qualvolta il motore denoti scarso rendimento.



## Cause degli inconvenienti più comuni

### Difficoltà di avviamento

#### Difetto di alimentazione

Mancanza di carburante o circuito di alimentazione interrotto: controllare le tubazioni ed il passaggio della benzina.

Rubinetto, filtri o getti del carburatore ostruiti: smontare e lavare con benzina soffiando i getti con aria.

Galleggiante del carburatore avariato: sostituire.

Sfiatatoio sul tappo del serbatoio ostruito: liberare il foro di passaggio dell'aria.

#### Difetto di accensione

Se arriva la corrente al cavo della candela:

Candela difettosa o inefficiente: sostituire con altra dello stesso tipo.

Se non arriva la corrente al cavo della candela: puntine platinizzate sporche o logorate: rivolgersi ad un elettrauto.

Circuito del volano magnete interrotto: rivolgersi ad un elettrauto.

### Scarso rendimento ed altre irregolarità

● Difetto di carburazione

● Segmenti consumati o rotti

● Difetto di alimentazione

● Inefficienza del circuito di

● Incrostazioni nella testa

accensione

Per tutti questi inconvenienti rivolgetevi esclusivamente alle  
Officine Auto:izzate dei nostri Concessionari di vendita.